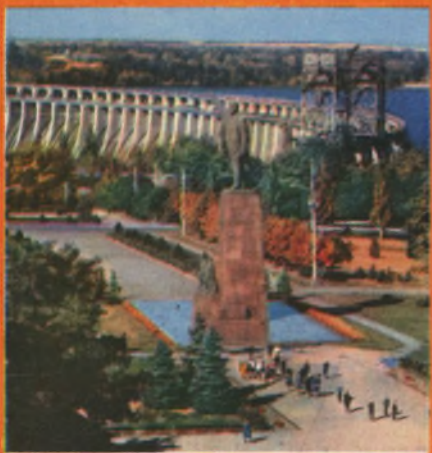


# МОЯ РОДИНА- СССР





# МОЯ РОДИНА- СССР

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

(По всесоюзным  
тематическим  
маршрутам  
туристской  
экспедиции  
советской  
молодежи)

Выпуск 3-й

МОСКВА. «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ». 1980.

26.89(2)  
М87

В путеводителе использованы фото  
*Л. РАСКИНА*

М  $\frac{60903-207}{078(02)-80}$  115—79. 1905040100

© Издательство «Молодая гвардия», 1980 г.

## ИЗУЧАЙТЕ СВОЮ РОДИНУ!

В 1973 году в Москве на VI Всесоюзном слете участников похода по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа был дан старт туристской экспедиции «Моя Родина—СССР». Как указывается в Положении об экспедиции, она направлена на последовательное и организованное изучение молодежью, детьми и подростками Советской Родины. Исходя из этого положения, строятся организационные принципы экспедиции. Она проводится в каждой области, крае, республике.

Юноши и девушки, участвующие во Всесоюзной туристской экспедиции советской молодежи «Моя Родина—СССР», приобщаются к культурному наследию народов СССР, изучают историю Советской страны, достопримечательности наших прекрасных городов, знакомятся с трудовыми буднями заводов, фабрик, с биографиями знатных людей, передовиков промышленности и сельского хозяйства.

Все объекты, предложенные экспедицией для посещения, интересны и познавательны.

Они охватывают самые разнообразные стороны истории и жизни нашего государства, объединяя все самые значительные достопримечательности в восьми тематических маршрутах: «Памятные ленинские места», «Дорогой Великого Октября», «Никто не забыт, ничто не забыто», «Будни великих строек», «Ордена Родины на знаменах комсомола», «Дорогами дружбы», «Отчизны верные сыны», «Историко-архитектурные места и природные богатства родного края».

Участники экспедиции на руках имеют маршрутные книжки, маршрутные листы или путевые тетради, в которых производят отметки о посещении историко-экскурсионных объектов. Эти документы можно получить в Бюро международного молодежного туризма всех республиканских, краевых, областных и ряда городских комитетов комсомола, на детских туристско-экскурсионных станциях, в советах по туризму и экскурсиям.

Для участников последнего этапа экспедиции, дающего право на получение золотого значка, издательство ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия» выпускает путеводитель с кратким описанием историко-революционных объектов по каждому всесоюзному тематическому маршруту туристской экспедиции советской молодежи «Моя Ро-

дина — СССР». В 1978 году вышел первый выпуск путеводителя, в котором рассказывалось о четырех маршрутах: «Памятные ленинские места», «Ордена Родины на знаменах комсомола», «Отчизны верные сыны» и «Историко-архитектурные места и природные богатства родного края».

В первом сборнике освещались также организационные принципы экспедиции.

Второй выпуск (1979 г.) посвящен следующим двум маршрутам Всесоюзной экспедиции советской молодежи «Моя Родина—СССР»: «Дорогой Великого Октября» и «Дорогами дружбы».

В третьем, последнем, выпуске рассказывается о маршрутах «Никто не забыт, ничто не забыто» и «Будни великих строек».



НИКТО  
НЕ ЗАБЫТ,  
НИЧТО  
НЕ ЗАБЫТО

Народы нашей страны не раз поднимались на борьбу с иноземными захватчиками, на защиту своей свободы и независимости и всякий раз одерживали победу, с позором изгоняя за пределы своей Родины незваных пришельцев. Еще в XIII веке великий русский полководец Александр Невский произнес вещие слова: «Кто с мечом к нам придет, тот от меча и погибнет».

На Куликовом поле были разбиты орды Мамаю, под Полтавой разгромили шведов, в Бородинской битве развеяли в прах миф о непобедимости Наполеона. В годы гражданской войны молодая армия Республики Советов наголову разгромила объединенные силы внутренней контрреволюции и иностранной интервенции. В годы Великой Отечественной войны 1941—1945 годов наш народ отстоял честь и независимость Родины и спас человечество от угрозы фашистского порабощения.

«История знает немало героических подвигов одиночек, но только в нашей великой стране, только вedomые нашей великой партией, советские люди доказали, что они способны на массовый героизм» (Л. И. Брежнев. Малая земля).

Навечно сохранится в народной памяти подвиг славных защитников столицы нашей Родины — Москвы, героев Бреста и Севастополя, Ленинграда и Волгограда, Одессы и Киева, Новороссийска и Керчи, Минска и Тулы и других городов.

Маршрут «Никто не забыт, ничто не забыто» расскажет молодому поколению о местах героической славы нашего народа, о борьбе за свободу и независимость первого в мире социалистического Отечества.

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР,

Москва

На улице Советской Армии в Москве высится красивое здание, построенное специально для Центрального музея Вооруженных Сил СССР. У входа в музей как символ героических боев и славных побед советского оружия на высоком постаменте стоит танк Т-34, а рядом с ним современное грозное оружие нашей армии — ракета стратегического назначения.

Музей был создан в 1919 году, во время гражданской войны. Сначала это была небольшая выставка «Жизнь Красной Армии и Флота». В 1928 году, когда открылся на площади Коммуны Дом Красной Армии, музей разместился в его правом крыле. К 20-й годовщине Победы над гитлеровской Германией музей переехал в новое здание.

На двух этажах музея расположено 25 экспозиционных залов, в которых широко представлены экспонаты, рассказывающие о героической борьбе Красной Армии против военной интервенции и внутренней контрреволюции в 1918—1920 годах, о подвигах советских людей в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 годов.

В музее экспонируются многочисленные реликвии — оружие, знамена, документы, фотографии, произведения советской батальной живописи, графики и скульптуры, раскрывающие славные революционные и боевые традиции советского народа и его Вооруженных Сил. Материалы музея рассказывают о боевой дружбе армий социалистического лагеря, а также о жизни и учебе воинов Советской Армии и Военно-Морского Флота в современных условиях.

На открытых площадках рядом с музеем размещена боевая техника Советских Вооруженных Сил: танки и пушки, бронепоезд, самолеты и минометы. В кинолектории музея ежедневно демонстрируются кинофильмы.

Адрес: Москва, ул. Советской Армии, 2; тел. 281-48-77.

Время работы: воскресенье, вторник, пятница и суббота с 10 до 17 час., среда и четверг с 12 до 19 час., кроме понедельника.

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДОМ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ имени М. В. ФРУНЗЕ,

Москва

Был учрежден в 1924 году по инициативе прославленного полководца М. В. Фрунзе. В 1927 году Дом был открыт.

В экспозиции подробно освещается руководящая роль Коммунистической партии и лично В. И. Ленина в создании советского воздушного флота. Фотодокументы рассказывают о работе советской авиации в годы борьбы с военной интервенцией и гражданской войны, восстановления народного хозяйства и первых пятилеток, Великой Отечественной войны и послевоенного периода.

Показана история организации Гражданского воздушного флота СССР, а также его современная деятельность: внутренние и

международные воздушные трассы, количественный и качественный рост самолетного парка, рассказано о людях, прославивших своим трудом ГВФ.

В экспозиционных залах демонстрируются модели летательных аппаратов, некоторые подлинные поршневые и реактивные двигатели, а также их электрифицированные схемы, знакомящие с устройством и принципами работы авиационных силовых установок.

В разделе «Авиационный спорт» рассказывается о достижениях авиаторов — спортсменов ДОСААФ СССР, о развитии самолетного, вертолетного, планерного, парашютного и авиамodelьного спорта.

В залах космонавтики широко освещается деятельность К. Э. Циолковского, открывшего человечеству дорогу к звездам.

Адрес: Москва, ул. Красноармейская, 4; тел. 212-54-61.

Время работы: с 10 до 18 час. ежедневно, кроме понедельника.

---

### **ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ,**

#### **Ленинград**

Основан в 1709 году, расположен в здании бывшей Фондовой биржи — центре архитектурного ансамбля Стрелки Васильевского острова (1804—1810 гг., архитекторы Тома де Томон и И. Ф. Лукина при участии А. Д. Сахарова. Планировка площади проведена в 1925—1926 гг., архитектор Л. А. Ильин). Музей является богатейшей сокровищницей реликвий отечественного флота. В его экспозиции показана история флота от челна, изготовленного 3000 лет назад, до ботика Петра I и современных кораблей. Рассказывается о блестящих победах русского флота, о замечательных плаваниях и открытиях военных моряков, об их активном участии в революционной борьбе.

Многочисленные реликвии повествуют о массовом героизме моряков в гражданской и Великой Отечественной войнах, о росте боевой мощи современного океанского Военно-Морского Флота Советской державы, стоящего на страже завоеваний социализма.

В залах второго этажа открыта выставка моделей кораблей и судов.

Адрес: Ленинград, пл. Пушкина, 4; тел. 218-27-01.

Время работы: с 10 час. 30 мин. до 17 час. ежедневно, кроме вторника.

---

### **ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ АРТИЛЛЕРИИ, ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК И ВОЙСК СВЯЗИ,**

#### **Ленинград**

Это один из старейших музеев Советского Союза с богатейшим центральным хранилищем образцов артиллерийских орудий, огнестрельного и холодного оружия, предметов военно-инженерной техники и военной техники связи. Собрание военных реликвий, положивших начало Артиллерийскому музею, относится к 1770-м го-

дам. Здесь же хранится большое количество знамен, орденов, медалей, произведений батальной живописи, графики и скульптуры, боевых реликвий народов СССР. Представлены также различные формы одежды и снаряжение, мемориальные военные документы. Кроме того, музей располагает богатейшей коллекцией иностранного вооружения. Всего в фондах музея хранится около 200 тысяч предметов, представляющих собой большую историческую ценность.

Адрес: Ленинград, парк Ленина, 7; тел. 232-20-57.  
Время работы: с 11 час. 30 мин. до 18 час., по воскресеньям и праздничным дням с 10 час. 30 мин. до 18 час.  
Выходной день — вторник.

---

### **КУЛИКОВО ПОЛЕ, Тульская обл.**

Здесь, на берегах Непрядвы, в 1380 году произошла знаменитая Куликовская битва, в которой князь Дмитрий Донской разбил войска хана Мамая. Военное значение Куликовской битвы заключалось в том, что она уничтожила прежние убеждения в непобедимости Орды и показала, что Русь окрепла для открытой борьбы за независимость, и способствовала объединению Руси вокруг Москвы. В битве прославились русские богатыри Пересвет и Осляб.

Прошли столетия. В 1850 году на Куликовом поле был воздвигнут монумент в честь славной победы. Над пологим холмом поднялась 28-метровая чугунная колонна. На века врезаны в металл слова посвящения: «Победителю татар великому князю Дмитрию Ивановичу Донскому признательное потомство». Чугунная колонна реставрирована, покрыта графитом и лаком, заново отлили и установили разрушенные в годы Великой Отечественной войны архитектурные детали нижнего яруса: шлемы, щиты и гербы.

В маленьком кирпичном домике помещается музей Куликовской битвы. Две комнаты. Макет поля, несколько гравюр и картин на стенах. Этот пока еще очень скромный музей открыт в 1965 году.

Сейчас на Куликовом поле ведутся большие реставрационные работы. Они приурочены к 600-летию великой битвы.

Адрес: Тульская область, Куркинский район, п/о Шаховское, Куркино. Время работы: экскурсии в основном проводятся на открытой местности, в районе памятника Дмитрию Донскому, ежедневно с 10 до 16 час.

---

### **МУЗЕЙ ИСТОРИИ ПОЛТАВСКОЙ БИТВЫ, г. Полтава**

Экспозиция музея, расположенная в восьми залах, в произведениях живописи, графики, скульптуры, документах Северной вой-

ны 1700—1721 годов, в образцах снаряжения и обмундирования российской армии, артиллерийского и холодного оружия и других материалах рассказывает историю Полтавской битвы и народной войны на Украине против шведских войск в 1708—1709 годах. В музее демонстрируются диорама «Полтавская битва», макеты «Полтавская битва» (размером 16 квадратных метров) и «Крепость Полтава». Перед входом в музей воздвигнут памятник Петру I.

Проявляя заботу об увековечении выдающегося события героического прошлого нашего народа, Совет Министров СССР принял решение об открытии в 1950 году, к 200-летию битвы, музея истории Полтавской битвы. Большую помощь в его создании оказали музеи Москвы, Ленинграда, Киева, Львова, Харькова, Полтавы и других городов. Музей истории Полтавской битвы находится в девяти километрах от центра города, на территории, где 27 июня (8 июля) 1709 года произошло это героическое сражение. На территории музейного городка находится 19 исторических архитектурных памятников, сооруженных в честь Полтавской битвы.

Адрес: г. Полтава, Шведская могила, 26, тел. 2-27-48.  
Время работы: с 10 до 18 час. ежедневно, кроме понедельника.

---

## МУЗЕЙ ОРУЖИЯ.

г. Тула

Издавна Тула имела большое стратегическое значение — охраняла Русь от многочисленных врагов, отражала набеги крымских татар. Здесь производили пищали и другое огнестрельное оружие. В начале XVII века в Туле организовалась корпорация оружейников, составивших «особое сословие с особыми правами и привилегиями». По указу Петра I в 1712—1714 годах в Туле был построен большой оружейный завод. Тульские мастера-оружейники вписали много славных страниц в историю обороны страны, в историю развития огнестрельного оружия.

Музей — памятник трудовой славы замечательных мастеров оружейников Тулы.

Его экспозиция включает разнообразную коллекцию стрелкового и спортивно-охотничьего оружия. Здесь же хранятся царские грамоты, указы, дипломы, документы, содержание которых неразрывно связано с оружейной Тулой.

Экспозиция, размещенная в четырех залах, дает возможность проследить историю зарождения и развития производства огнестрельного оружия в России. Многие экспонаты, единственные в своем роде, являются замечательными произведениями народного прикладного искусства и говорят об изумительном мастерстве тульских оружейников.

Адрес: г. Тула, проспект Ленина, 2.  
Время работы: среда, четверг, пятница с 10 до 17 час.,  
суббота, воскресенье с 11 до 18 час.  
Выходные дни — понедельник и вторник.



Монумент Победы, Москва.

---

**МУЗЕЙ «БИТВА ПРИ ДЕРЕВНЕ ЛЕСНОЙ», ФИЛИАЛ  
МОГИЛЕВСКОГО ОБЛАСТНОГО МУЗЕЯ,**

**д. Лесная, Могилевская обл., Белорусская ССР**

У деревни Лесной 28 сентября (9 октября) 1708 года Петр I разгромил наголову шведские войска под командованием Левенгаупта. Шведы оставили на поле боя всю артиллерию, почти весь обоз (7 тысяч повозок) и две трети личного состава. Остатки шведского корпуса бежали к Карлу XII, который остался без пороха и провианта. Впоследствии Петр I назвал эту битву матерью Полтавской победы. К 250-летию битвы при деревне Лесной был открыт музей, в котором представлены документы, обмундирование и снаряжение петровской армии, произведения живописи и графики, рассказывающие о битве при деревне Лесной.

В 1977 году экспозиция музея была перестроена вновь. В экспозицию музея включен ряд дополнительных экспонатов: фотографии, документы, оружие.

Адрес: Белорусская ССР, Могилевская обл., Славгородский район, деревня Лесная.

Время работы: с 11 до 18 час. ежедневно, кроме понедельника.

---

**ТАРУТИНСКИЙ МУЗЕЙ БОЕВОЙ СЛАВЫ, ФИЛИАЛ  
ОБЛАСТНОГО КРАЕВЕДЧЕСКОГО МУЗЕЯ,**

**с. Тарутино, Калужская обл.**

6(18) октября 1812 года произошло знаменитое Тарутинское сражение, которое было частью гениального плана контрнаступления М. И. Кутузова. Победа русских войск в этом сражении явилась переломным моментом в ходе Отечественной войны 1812 года и послужила началом гибели «великой армии» Наполеона.

Великий полководец М. И. Кутузов просил сохранить после войны неприкосновенными Тарутинские укрепления. До наших дней сохранилось десять редутов. На берегу реки возвышается памятник-монумент, установленный в 1834 году на средства, собранные крестьянами окружающих сел. Мраморная колонна увенчана золотым орлом. На памятнике надпись: «На сем месте Российское воинство под предводительством фельдмаршала М. И. Кутузова, укреплясь, спасло Россию и Европу». У памятника чугунная плита с памятным письмом фельдмаршала М. И. Кутузова к тогдашней владелице села Нарышкиной. Кутузов писал, что «река Нара будет для нас так же знаменита, как Непрядва, на берегах которой погибли бесчисленные ополчения Мамая».

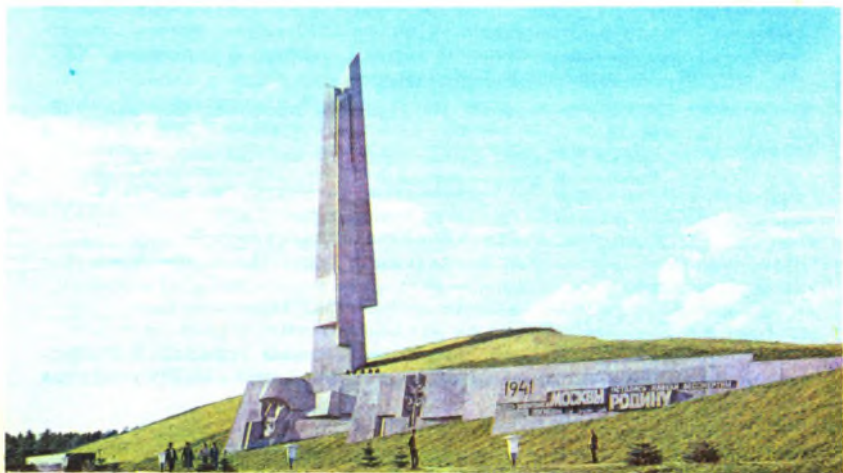
Прошло более ста лет, и берега Нары вновь стали военным рубежом. В 1941 году здесь Красная Армия остановила врага, бешено рвавшегося к Москве. В селе находится братская могила воинов, погибших в 1941 году. На стене, справа от могилы, начертаны фамилии павших.

Экспонаты этого небольшого музея рассказывают о событиях двух отечественных войн: 1812 и 1941—1945 годов. В отделе Оте-



У Бородинской панорамы, Москва.

Памятник защитникам Москвы на 41-м километре.



чественной войны 1812 года находятся пушки, ядра и другие предметы, а в отделе Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.) — боевые реликвии, личные вещи земляков, в том числе Маршала Советского Союза, четырежды Героя Советского Союза, Героя Монгольской Народной Республики Г. К. Жукова.

Адрес: Калужская область, Малоярославецкий район, село Тарутино.

Время работы: с 10 до 17 час. ежедневно, кроме понедельника.

---

## МУЗЕЙ-ПАНОРАМА «БОРОДИНСКАЯ БИТВА»,

Москва

В 1962 году, к 150-летию Отечественной войны 1812 года, в Москве, на Кутузовском проспекте, рядом с «кутузовской избой», где в сентябре 1812 года собирался Военный совет, решивший вопрос о судьбе Москвы, был открыт Музей-панорама «Бородинская битва».

Центральный экспонат музея — гигантская (115 метров по окружности и около 15 метров высоты) панорама «Бородинская битва» выдающегося русского художника-баталиста Ф. А. Рубо, написанная им в 1910—1912 годах к столетию Отечественной войны 1812 года.

Панорама точно воспроизводит решающий момент Бородинской битвы, названной Наполеоном «битвой гигантов». В этом сражении миф о непобедимости наполеоновской армии был развеян. Русская армия в Бородинской битве надломилась, силы наполеоновской армии и в дальнейшем в результате контрнаступления изгнала в декабре того же года захватчиков из России.

Близ здания панорамы Бородинской битвы в окружении молодых елей и берез высится памятник великому полководцу М. И. Кутузову. Пьедестал памятника окружают бронзовые барельефы, изображающие ближайших соратников и сподвижников Кутузова — полководца, воинов. На основании памятника надпись: «Михаилу Илларионовичу Кутузову, славным сынам русского народа, одержавшим победу в Отечественной войне 1812 года». Авторы памятника — Герой Социалистического Труда, народный художник СССР И. Томский и архитектор Я. Голубовский.

Адрес: Москва, Кутузовский проспект, 38; тел. 148-56-76.

Время работы: ежедневно с 9 час. 30 мин. до 19 час. Выходной день — пятница.

---

## МАЛОЯРОСЛАВЕЦКИЙ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1812 ГОДА,

г. Малоярославец

Основанный в XIV веке, почти неизвестный городок Малоярославец неожиданно стал известен всему миру. 12(24) октября

1812 года под Малоярославцем произошло кровопролитное сражение, решившее судьбу войны.

На фронтоне Военно-исторического музея горят слова М. И. Кутузова: «Малоярославец — предел нападения, начало битвы и гибели врагов». Решающая победа русских войск заставила Наполеона повернуть на старую разоренную Смоленскую дорогу, что ускорило гибель «великой армии».

Экспонаты Военно-исторического музея, размещенного в бывшей часовне Черноостровского монастыря, рассказывают о патриотизме и героизме местных жителей, принимавших участие в сражении.

В Малоярославце сохранились остатки редутов, братские могилы русских воинов — близ музея и на старом кладбище, несколько монументов.

Специальная экспозиция посвящена событиям Великой Отечественной войны и боям за Малоярославец в 1941—1942 годах. В городе сооружен памятник советским воинам-освободителям.

Адрес: Калужская обл., г. Малоярославец, ул. Кутузова, 6. Время работы: с 11 до 17 час. ежедневно, кроме понедельника и пятницы.

### **ВОЛКОВЫССКИЙ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ имени П. И. БАГРАТИОНА, г. Волковыск, Белорусская ССР**

В древнем русском городе Волковыске, основанном в 1259 году, в юго-восточной части его, по улице Багратиона стоит небольшой деревянный дом с мезонином и четырьмя кирпичными колоннами, в котором в июне 1812 года находилась штаб-квартира 2-й Западной русской армии, которой командовал Багратион.

В 1949 году этот дом, пришедший в крайнюю ветхость, был восстановлен. В 1950 году, после реставрации помещения, здесь был открыт Военно-исторический музей имени П. И. Багратиона. При входе в музей установлен памятник — бронзовый бюст П. И. Багратиона, а на стене музея помещена мраморная мемориальная доска. Экспозиция музея занимает шесть залов и состоит из четырех отделов, рассказывает об истории города на основе летописного и археологического материалов; освещает героическое прошлое русского и белорусского народов, их борьбу против иноземных захватчиков в XIII—XVII веках.

Отдельный зал посвящен великому русскому полководцу А. В. Суворову.

В музее представлены материалы об истории Отечественной войны 1812 года. Находящиеся в залах воинские реликвии, вещественные экспонаты — снаряжение, обмундирование и оружие русской армии, а также и трофейное имущество наполеоновской армии, изобразительное искусство — живопись, графика — и другие материалы помогают посетителям полнее представить величие эпохи 1812 года, подвиг русского народа во имя независимости и свободы своей Родины.

Заставочные залы музея посвящены теме «Великая Отече-

ственная война 1941—1945 годов». Здесь полно отражены события Великой Отечественной войны 1941—1945 годов в фотографиях, документах, схемах и картинах боев, портретах участников войны. Широко показано партизанское движение на временно оккупированной фашистами территории Гродненщины, в частности Волковысского района, где в деревне Карповицы была создана детская подпольная организация «Пионерский тайник». Последний раздел, посвященный великой победе советских войск, показывает освобождение нашей армией Чехословакии, Венгрии, Польши и других государств, а также победу над Японией.

Адрес: Белорусская ССР, Гродненская обл., г. Волковыск, ул. Багратиона, 10.

Время работы: с 11 до 18 час. ежедневно, кроме понедельника.

---

## **МУЗЕЙ ГЕРОИЧЕСКОЙ ОБОРОНЫ И ОСВОБОЖДЕНИЯ СЕВАСТОПОЛЯ (комплекс),**

### **г. СЕВАСТОПОЛЬ**

Город-герой Севастополь основан в 1754 году как военный порт. Его история нераздельно связана с историей русского флота. Героическая оборона 1854—1855 и 1941—1942 годов прославила город на весь мир. В честь мужества и героизма защитников Севастополя в городе открыты музеи, памятники и памятные места. Один из них — музей героической обороны и освобождения Севастополя, рассказывающий в своих экспозициях о героизме и мужестве севастопольцев. Он имеет четыре отдела.

1. Панорама «Оборона Севастополя 1854—1855 гг.», 14(27) мая 1905 года в связи с 50-летием первой Севастопольской обороны на территории бывшего четвертого бастиона открылась панорама обороны Севастополя, выдающееся произведение русской монументальной живописи, выполненное академиком Ф. А. Рубо. Панорама рассказывает о героизме русских матросов, солдат и жителей города при отражении вражеского штурма 6(18) июня 1855 года, в период Крымской войны.

После Великой Отечественной войны коллективом художников Москвы была произведена реставрация полотна панорамы и здания под руководством народного художника В. Н. Яковлева, а после его смерти — академика живописи П. П. Соколова-Скала. 16 октября 1954 года, в юбилейные дни 100-летия героической обороны Севастополя, панорама была вновь открыта для посетителей.

Время работы: в летние месяцы ежедневно с 7 до 21 час., в остальное время года с 8 до 19 час.

2. Диорама «Штурм Сапун-горы 7 мая 1944 г.» открыта 4 ноября 1959 года. Авторами диорамы, размещенной в специально построенном здании, являются художники Студии имени М. Б. Грекова — П. Мальцев, Г. Марченко, Н. Присекин. Диорама посвящена героическому штурму Сапун-горы советскими войсками. Зал диорамы рассказывает о второй героической обороне Севастополя с 30 октября 1941 года по 4 июля 1942 года и об освобождении его советскими войсками в мае 1944 года.

Диорама отображает ожесточенное сражение за Сапун-гору,



У диорамы «Штурм Сапун-горы», г. Севастополь.

развернувшееся 7 мая 1944 года. Авторы убедительно показали патриотизм, мужество и массовый героизм советских воинов, сокрушивших ключевую позицию гитлеровцев на подступах к Севастополю. Рядом с диорамой на вершине Сапун-горы возвышается памятник Славы, открытый 15 ноября 1944 года. Ныне он реконструирован. Постамент и обелиск высечены из серого гранита. На лицевой стороне обелиска слова: «Героям битвы за Севастополь».

На всех четырех сторонах памятника укреплены по две гранитных мемориальных доски, на которых высечены наименования воинских частей, принимавших участие в освобождении Севастополя. На постаменте имеется мраморная доска: «Сооружен отдельной Приморской армией в 1944 году по проекту архитектора лейтенанта А. Д. Киселева. Реконструирован в 1962 году». Ныне Сапун-гора опоясана зеленью молодого парка.

Время работы: в летние месяцы ежедневно с 7 до 21 час., в остальное время года с 8 до 19 час.

3. В оборонительной башне Малахова кургана размещена экспозиция музея, рассказывающая о двух героических оборонах Севастополя: 1854—1855 и 1941—1942 годов. Малахов курган был центром героической эпопеи первой Севастопольской обороны. Здесь погибли организаторы обороны города адмирал В. А. Корнилов и П. С. Нахимов. Всей России известны подвиги Дарьи Александровой, прозванной матросами Дашей Севастопольской, и легендарного матроса Петра Кошки.

Малахов курган прославили второй обороной Севастополя их внуки — батарейцы старшего лейтенанта Алексея Матюхина и другие защитники Малахова кургана.

Адрес: г. Севастополь, Исторический бульвар.

Время работы: в летний период ежедневно с 8 до 20 час., в остальное время с 9 до 17 час.

4. Дом-музей севастопольских подпольщиков. Здесь в 1941—1944 годах размещались штаб и подпольная типография Севастопольского подпольного горкома КПСС.

Уникальные экспонаты музея рассказывают о самоотверженной борьбе советских патриотов, действовавших в тылу врага в период временной оккупации города.

Адрес Дома-музея: г. Севастополь, ул. Ревякина, 46.

Время работы: в летнее время ежедневно с 9 до 19 час., в остальное время года с 10 до 18 час.

---

## МУЗЕЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА, г. Севастополь

Один из старейших военно-исторических музеев страны — музей Краснознаменного Черноморского флота основан в 1869 году. В 1895 году музей разместился в специально построенном здании (архитектор академик А. М. Кочетов). Его фасады украшены отлитыми из бронзы и чугуна декоративными скульптурами, выполненными скульптором Б. В. Эдуардсом. Им же сделаны лепные работы в вестибюле и залах музея. По обе стороны главного входа на

специальных площадках установлены пушки и мортиры, сохранившиеся со времен первой обороны города.

Экспонаты рассказывают о борьбе русского и украинского народов за выход к Черному морю, о создании Черноморского флота и основании города Севастополя, об участии флота в русско-турецких войнах с 1787 по 1829 год, о боевых действиях флота в Крымской войне 1853—1856 годов, о героической 349-дневной обороне Севастополя в 1854—1855 годах. Экспонируются бюсты адмиралов В. А. Корнилова, П. С. Нахимова, В. И. Истомина, генерала С. А. Хрулева, хирурга Н. И. Пирогова, их личные вещи.

В экспозиции музея отражены история флота в русско-турецкой войне 1877—1878 годов, когда черноморцы боролись за освобождение Болгарии от османского ига; история флота в конце XIX — начале XX века, когда в стране революционное движение ширилось и росло, проникло во флот и появились первые социал-демократические кружки. Под влиянием революционных идей в июле 1903 года произошли волнения на учебном судне «Березань», которым руководил матрос-большевик И. Т. Янковский. На стенде его портрет, в витрине документы, награды, часы Янковского.

Специальный зал посвящен революционным событиям на Черноморском флоте с 1905-го по февраль 1917 года, участие черноморцев в первой русской революции 1905—1907 годов, в первой мировой войне 1914—1917 годов и в событиях Февральской буржуазно-демократической революции 1917 года. В экспозиции музея ярко отражены восстание на броненосце «Князь Потемкин-Таврический» и ноябрьское вооруженное восстание 1905 года, в котором приняли участие свыше десяти кораблей, солдаты Брестского полка, матросы флотских казарм, рабочие города, открыто выступившие против гнета и произвола царского самодержавия.

На втором этаже музея расположена экспозиция советского периода. Экспонаты рассказывают об участии моряков-черноморцев в борьбе за власть Советов на юге страны, их мужестве и героизме в годы гражданской войны и победоносном завершении борьбы с белогвардейцами и интервентами.

Специальный раздел музея рассказывает об участии Краснознаменного Черноморского флота в Великой Отечественной войне.

В экспозиции широко отражена 73-дневная героическая оборона города Одессы, в защите которой с 5 августа по 16 октября 1941 года участвовали воины Приморской армии и моряки Черноморского флота.

В зале, посвященном боям за Новороссийск, экспонируется картина-схема боев за Новороссийск и Таманский полуостров. На ней изображена часть территории под Новороссийском, вошедшей в историю под названием Малой земли.

В соседнем здании, расположенном рядом с основным помещением музея, развернута экспозиция, повествующая о развитии флота в послевоенный период. Отражены знаменательные события в жизни нашей партии, народа, его армии и флота. Большое место занимают в ней документы съездов партии, Пленумов ЦК КПСС.

Адрес: г. Севастополь, ул. Ленина, 11; тел. 2-22-89.  
Время работы: с 10 до 18 час. ежедневно, кроме понедельника и вторника.

## ВЕЛИКОМИХАЙЛОВСКИЙ МЕМОРИАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ ПЕРВОЙ КОННОЙ АРМИИ,

с. Великомихайловка, Белгородская обл.

Невдалеке (26 километров) от города Нового Оскола Белгородской области по шоссе Новый Оскол — Короча раскинулось большое село Великомихайловка. Здесь в суровый 1919 год по указанию В. И. Ленина родилась прославленная Первая Конная армия, о которой впоследствии М. И. Калинин писал: «Родившаяся в пожаре гражданской войны красная конница явилась грозной и всесокрушающей армией, острые клинки славных конников разили врагов на всех фронтах гражданской войны. Три фронта — Южный, Польский и Врангелевский — прошли с боями красные кавалеристы. Это более десяти тысяч километров».

В старом одноэтажном доме села 6 декабря 1919 года состоялось первое заседание Реввоенсовета Первой Конной армии, членами которого были назначены К. Е. Ворошилов, С. М. Буденный и Е. А. Щаденко. В этом доме с 1 по 7 декабря 1919 года находился штаб армии. В 1939 году в доме был открыт мемориальный музей Первой Конной армии. Подлинные экспонаты музея рассказывают об истории создания Первой Конной армии, ее боевом пути, начиная с зарождения кавалерийского краснопартизанского отряда в станице Платовской, ныне Буденновской, Ростовской области. Отсюда начался славный боевой путь красных конников С. М. Буденного. Они громили врага под Царицыном (Волгоградом), Воронежем, Касторной. Окончательно разгромили Деникина в Донбассе, одержали победу над врангелевцами, участвовали в ликвидации бандитизма на Украине и Северном Кавказе, басмачества в Средней Азии, освобождении Дальнего Востока от японцев — таким был боевой путь Первой Конной армии.

В экспозиции музея видное место занимают ленинские документы, такие, как воззвание Владимира Ильича Ленина: «Все на борьбу с Деникиным».

В музее хранятся портреты прославленных военачальников, личные вещи С. М. Буденного, К. Е. Ворошилова и других. Сохранилась обстановка тех лет: круглый стол, два кресла, простой диван, лампа-«молния»...

На столе — копия протокола заседания Реввоенсовета Первой Конной армии № 1 от 6 декабря 1919 года.

Здесь, в этой комнате, был разработан окончательный план разгрома войск Деникина в Донбассе. В комнате — групповая скульптура членов Реввоенсовета Первой Конной армии: командующий С. М. Буденный и члены РВС К. Е. Ворошилов и Е. А. Щаденко.

Адрес: Белгородская область, Новооскольский район, село Великомихайловка, ул. Советская, 77; тел. 5-11. Время работы: с 10 до 18 час. ежедневно, кроме понедельника.

Мемориальный комплекс  
Хатынь, Белорусская ССР.



---

**ДОМ-МУЗЕЙ 25-й ЧАПАЕВСКОЙ ДИВИЗИИ,  
с. Красный Яр, Башкирская АССР**

Экспозиция музея знакомит с героической историей Чапаевской дивизии и личным вкладом М. В. Фрунзе и В. И. Чапаева в дело освобождения Уфы от колчаковских войск. В музее имеется схема Уфимской операции, копии документов и фотографии тех времен.

Адрес: Башкирская АССР, Уфимский район, село Красный Яр.

Проезд: катером по р. Белой от г. Уфы.

Время работы: с 11 до 18 час. ежедневно, кроме понедельника и вторника.

---

**ЗАЛ БОЕВОЙ СЛАВЫ,  
г. Астрахань**

Зал боевой славы — филиал Астраханского областного краеведческого музея — рассказывает о героической борьбе окруженной белогвардейцами и интервентами Астрахани в годы гражданской войны (1918—1919 гг.), об организации обороны города под руководством С. М. Кирова, разгроме в ноябре 1919 года белоказаков и ликвидации белогвардейского фронта, об участии астраханцев в Великой Отечественной войне.

Адрес: г. Астрахань, ул. Советская, 15; тел. 2-34-21, 2-64-81.

Время работы: с 10 до 18 час. ежедневно, кроме четверга.

---

**МУЗЕЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО  
ТИХООКЕАНСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА,  
г. Владивосток**

Открыт в 1950 году. Экспозиция музея освещает историю русского и советского военного флота на Тихом океане с момента выхода первых русских людей к берегам Тихого океана, то есть с начала XVII века, до наших дней. Значительный интерес представляет обширная коллекция моделей русских кораблей, участвовавших в освоении и изучении Дальневосточного морского побережья, в обороне Петропавловска-Камчатского в 1854 году во время Крымской войны 1853—1856 годов и в русско-японской войне 1904—1905 годов.

В музее собраны многочисленные экспонаты, относящиеся к периоду гражданской войны на Дальнем Востоке, к созданию советского военного флота на Тихом океане, освоению Северного морского пути, а также к годам Великой Отечественной войны.

На площадке около музея — интересная коллекция орудий: крепостные пушки Порт-Артура, японские пушки, захваченные нашими войсками в боях у озера Хасан, образец советского танка,

участвовавшего в этих боях. Недалеко от музея, вблизи причала, навечно установлен на стоянку мемориальный корабль Тихоокеанского флота «Красный выпел». До революции корабль назывался «Адмирал Завойко», он стал первым кораблем советского Тихоокеанского флота и был переименован в «Красный выпел».

Музей имеет филиал, открытый в 1975 году на борту подводной лодки «С-56».

Адрес: г. Владивосток, ул. Пушкина, 12; тел. 2-51-70.  
Время работы: с 10 час. 30 мин. до 18 час. ежедневно, кроме понедельника и вторника.

---

### ВОЛОЧАЕВСКИЙ МУЗЕЙ-ПАМЯТНИК, станция Волочаевка 1-я, Хабаровский край

Сооружен в 1928 году в память погибших при штурме волочаевских укреплений во время борьбы с белогвардейцами и японскими интервентами в 1922 году.

Под деревней Волочаевкой белогвардейцы построили крепкие проволочные заграждения. Здесь 10—12 февраля развернулось ожесточенное сражение. Зимой, в лютые морозы, при 40—45-градусной стуже, раздетые и почти разутые, шли на заграждения красные бойцы и руками рвали проволоку, рубили ее шашками. Укрепления были взяты. Белые и японцы бежали. Тела погибших под Волочаевкой были погребены в братской могиле на вершине сопки Июнь-Корань. На братской могиле установлена мемориальная доска со словами из дальневосточной боевой песни:

И останутся, как сказка, как манящие огни,  
Штурмовые ночи Спасска, волочаевские дни.

У братской могилы построено здание музея, в оформление которого введены фрагменты, воспроизводящие детали вражеской «неприступной твердыни». Волочаевская победа определила окончательное освобождение Хабаровска и всего Дальнего Востока от белогвардейцев и японцев.

Адрес: Хабаровский край, Еврейская автономная область, станция Волочаевка 1-я.  
Музей работает ежедневно, кроме понедельника, с 11 до 18 час.

---

### МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ-ГЕРОЙ», г. Брест

Легендарная крепость над Бугом первая приняла на себя удар гитлеровцев. Оборона крепости стала символом великой стойкости и вечной славы советского человека. Брестская крепость объявлена историческим памятником. Здесь созданы музей героической обороны Брестской крепости, экспозиция которого развернута в десяти залах, и величественный мемориальный ансамбль. Композиция включает три основных элемента: главный вход, центральный монумент и мемориальный парк со скульптурной композицией в Во-

сточном форте. Главный вход в крепость представляет собой врезанный в крепостной вал монолитный бетонный блок с высеченной в нем гигантской пятиконечной звездой. В композицию входа включены руины казематов Восточного вала, на которых воспроизведен текст Указа Президиума Верховного Совета СССР о присвоении крепости почетного звания «Крепость-герой». Привлекает внимание уходящий высь штык-обелиск, облицованный титаном. Рядом — главный монумент мемориала. Величественная голова воина, выступающая из глыбы-знамени на высоту более тридцати метров. Гранитные плиты мемориала с именами героев и Вечный огонь оставляют незабываемое впечатление. В вечернее время на территории мемориала включается художественно-декоративная подсветка сооружений, осуществляемая с помощью сотен прожекторов и светильников. Мемориал сооружен в 1971 году.

Адрес: Белорусская ССР, г. Брест.

Время работы: в выходные и праздничные дни с 10 до 17 час., в обычные дни с 11 до 17 час. 30 мин. Выходной день — понедельник.

---

### **МУЗЕЙ 28 ПАНФИЛОВЦЕВ, с. Нелидово, Московская обл.**

Разъезд Дубосеково и село Нелидово прочно вошли в историю Великой Отечественной войны. Именно здесь 16 ноября 1941 года 28 отважных воинов 316-й стрелковой дивизии генерала И. В. Панфилова — представители различных национальностей — отважно боролись против 50 фашистских танков, рвавшихся к Москве. Гранатами и бутылками с горючей жидкостью панфиловцы уничтожили 18 танков и задержали наступление гитлеровцев на Волоколамском шоссе. Здесь были произнесены исторические слова политрука В. Г. Клочкова: «Велика Россия, а отступать некуда. Позади Москва». Всем 28 панфиловцам присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

На месте сражения сохранились остатки окопов. В селе Нелидове воздвигнут памятник-обелиск погибшим героям и открыт небольшой музей, посвященный их бессмертному подвигу.

Адрес: Московская область, Волоколамский район, село Нелидово; тел. 6-91-13.

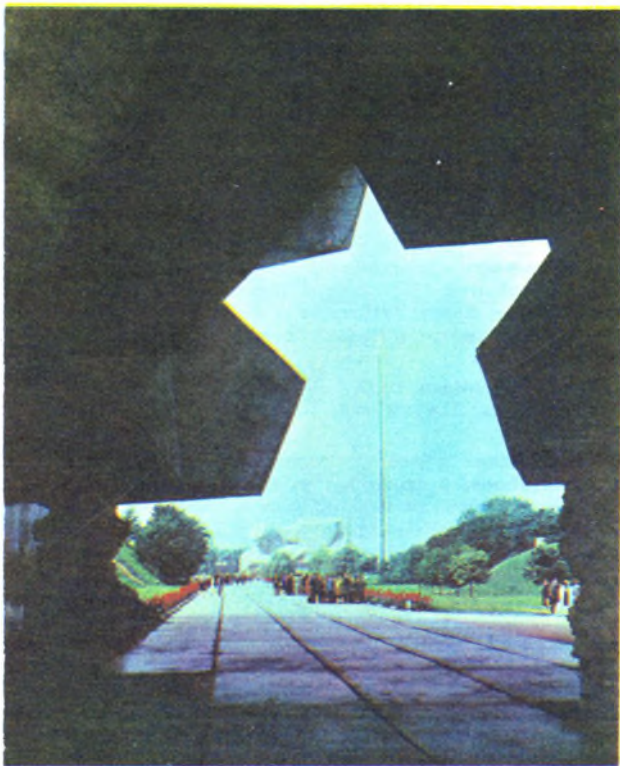
Время работы: в летнее время с 10 до 19 час., зимой с 10 до 18 час. Выходной день — понедельник.

---

### **ОДЕССКИЙ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ, г. Одесса**

Город-герой Одесса — крупнейший южный порт нашей страны. Неувядаемой славой покрыли себя защитники Одессы в первые месяцы Великой Отечественной войны. Приказ Верховного командования: «Одессу не сдавать и оборонять до последней возможности» — стал священным для ее защитников. Более двух месяцев сражалась осажденная Одесса. В честь славных защитников была

Брестская крепость.



учреждена медаль «За оборону Одессы», а Одессе было присвоено почетное звание города-героя.

Одесский историко-краеведческий музей создан в 1956 году на базе музея обороны Одессы и областного краеведческого музея.

В 14 залах исторического отдела музея размещены экспонаты — ценные реликвии, документы и предметы изобразительного искусства. Они рассказывают о походах запорожского казачества, о борьбе русского и украинского народов за освобождение Северного Причерноморья, о сражениях русских войск под командованием А. В. Суворова, об основании и развитии Одессы.

Реликвии музея раскрывают немеркнущие страницы революционной славы города — события 1905 года и восстание на броненосце «Потемкин», январские бои в 1918 году и победу Советской власти в Одессе. Они рассказывают о боевых делах прославленных героев гражданской войны.

В залах, посвященных огненным годам Великой Отечественной войны, раскрывается летопись боевой славы Одессы — 73-дневная эпопея героической обороны.

О далеких рейсах советских кораблей, о походах в суровую Антарктику отважных китобоев, о трудовых делах рабочих предприятий, о замечательных современниках Одессы рассказывают экспонаты, посвященные сегодняшней Одессе.

В музее есть отдел природы.

Экспозиция Пушкинского отдела рассказывает о жизни и творчестве великого русского поэта в Одессе.

Адрес музея: Отдел истории, г. Одесса, ул. Халтурина, 4, тел. 22-85-35;

Отдел природы — ул. Ласточкина, 24-а;

Пушкинский музей — ул. Пушкинская, 13; тел. 22-52-18.

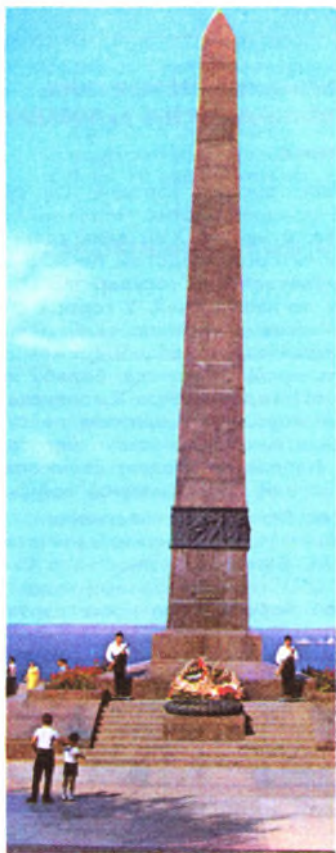
Время работы: ежедневно, кроме пятницы, с 10 до 16 час.

---

## **МУЗЕЙ ПАРТИЗАНСКОЙ СЛАВЫ В ОДЕССКИХ КАТАКОМБАХ, г. Одесса**

После ухода советских войск подпольщики и партизаны, базировавшиеся в бесчисленных лабиринтах катакомб, 907 суток вели упорную борьбу с гитлеровскими захватчиками. В катакомбах села Нерубайское, там, где базировался в годы оккупации диверсионно-разведывательный отряд Героя Советского Союза В. А. Молодцова-Бадаева, открыт Музей партизанской славы. Основная часть экспозиции музея находится под землей — в катакомбах. В подземном лагере воспроизведена обстановка тех лет: штаб, ленинская комната, склады оружия, мастерские, спальни, кухня... Каменные столы, каменные стены, каменные «кроватьи». Один из отделов экспозиции музея посвящен комсомольцам группы «Поиск» — инициаторам создания музея.

Адрес: г. Одесса, Нерубайские катакомбы.  
Время работы: ежедневно с 9 до 18 час.



Памятник Неизвестному матросу,  
г. Одесса.

Морской музей, г. Одесса.



---

## **СМОЛЕНСКИЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ И АРХИТЕКТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК,**

**г. Смоленск**

Смоленск — один из древнейших русских городов. Он существует более 1100 лет (с 863 г.). В течение многих столетий город преграждал врагам путь к Москве. В начале XVII века здесь была построена крепость русским архитектором Федотом Кони. В строительстве принимало участие все Московское государство. Некоторые боевые башни сохранились и до наших дней. У города славное героическое прошлое, и это отражено в экспозиции Смоленского музея. Она раскрывает историю края с древнейших времен до наших дней, показывает героическое прошлое города, борьбу народа за свою независимость. В 1609—1611 годах жители Смоленска в течение 20 месяцев защищали свой город от нашествия войск Речи Посполитой. В 1812 году город стал местом ожесточенного сражения русских войск против армии Наполеона. Подвиг своих предков смоляне приумножили в годы Великой Отечественной войны.

Особый отдел музея посвящен Великой Отечественной войне 1941—1945 годов. Экспозиция начинается снимками, запечатлевшими последние мирные дни смолян. Затем идет рассказ о Смоленском оборонительном сражении 1941 года, о суровых годах гитлеровской оккупации и героической борьбе смоленских партизан и подпольщиков.

В Смоленске героические подвиги русских людей увековечены рядом величественных памятников. Установлены памятники героям Отечественной войны 1812 года и Великой Отечественной войны 1941—1945 годов.

**Адрес:** г. Смоленск, ул. Ленина, 9; тел. 3-23-13.

**Время работы:** понедельник и вторник с 11 до 19 час., в остальные дни недели, кроме пятницы, с 10 до 18 час.

---

## **ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО СЕВЕРНОГО ФЛОТА,**

**г. Мурманск**

Мурманск расположен на Кольском полуострове, является самым крупным городом за Северным полярным кругом на всем земном шаре.

Мурманск — ворота в Арктику. Отсюда ледоколы, транспортные суда направляются по Великому Северному морскому пути.

Мурманск — форпост нашей Родины на Крайнем Севере. Для защиты берегов Крайнего Севера был создан Северный военноморской флот, отстоявший в годы войны город от фашистов.

Экспозиция музея раскрывает историю Северного флота, знакомит с революционными и боевыми традициями североморцев, с участием моряков Севера в Великой Октябрьской социалистической революции, в гражданской войне и Великой Отечественной

войне 1941—1945 годов. Экспонаты музея широко отражают всенародную любовь к флоту, постоянную заботу КПСС и Советского правительства об укреплении его боевой мощи.

Адрес: г. Мурманск, ул. Торцева, 15; тел. 3-25-78.

Время работы: ежедневно, кроме вторника и среды, с 9 до 18 час., в четверг с 10 до 19 час.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ ИСТОРИИ ЛЕНИНГРАДА,

### Ленинград

Начало Государственному музею истории Ленинграда положил основанный в 1907 году музей старого Петербурга. 5 октября 1918 года Совет Народных Комиссаров РСФСР издал декрет об организации в Петрограде «Музея города», в состав которого вошел и Музей старого Петербурга. В 1953 году был изменен профиль музея, и он был назван «Государственный музей истории Ленинграда».

Экспозиция музея повествует о более чем 270-летней истории Ленинграда со дня его основания до наших дней. Экспонаты музея рассказывают посетителям о революционном движении в Петербурге — восстании декабристов в 1825 году на Сенатской площади; образовании в 1878 году В. П. Обнорским и С. П. Халтуриним «Северного Союза русских рабочих»; возникновении в 1895 году «Союза борьбы за освобождение рабочего класса» во главе с В. И. Лениным; о первых политических первомайских демонстрациях в 1899 году и других событиях.

Экспонаты музея отражают события революции 1905—1907 годов, деятельность первого Совета рабочих депутатов (13 (26) октября — 3 (15) декабря 1905 г.), события Февральской буржуазно-демократической революции, Великой Октябрьской социалистической революции; годы гражданской войны; отражение наступления генерала Юденича и сражение у Пулковских высот, подавление Кронштадтского мятежа в марте 1921 года. Многие экспонаты музея посвящены жизни и деятельности В. И. Ленина.

В специальных залах музея рассказывается об обороне Ленинграда в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов. В этой войне на долю ленинградцев выпали суровые испытания. 10 августа 1941 года после месяца ожесточенных боев на Лужском оборонительном рубеже превосходящие силы противника прорвали нашу оборону в районе Кингисеппа и стали быстро приближаться к Ленинграду. 8 сентября 1941 года фашисты, захватив город Шлиссельбург, отрезали Ленинград от Большой земли. Началась блокада огромного города, продолжавшаяся 900 дней. На временно оккупированной территории фашисты установили кровавый «новый порядок», который открыто провозглашал массовые убийства, грабежи, насилия в отношении мирного населения. Сотни и тысячи людей были расстреляны под Ленинградом.

Ленинградцы стойко отстаивали свой город. Ежедневно около 500 тысяч ленинградцев под огнем врага работали на строительстве оборонительных рубежей.

Обороной Ленинграда руководил секретарь горкома ВКП(б)

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

А. А. Жданов. Многие ленинградцы уходили в тыл врага партизанами. 19 ноября 1941 года начала действовать ледовая дорога — «Дорога жизни» через Ладожское озеро.

Осажденный Ленинград сражался.

18 января 1943 года была прорвана блокада города-героя Ленинграда, а через год, зимой 1943/44 года, была одержана выдающаяся по своему историческому значению победа на северо-западном участке фронта — 27 января 1944 года войска Советской Армии мощным ударом разбили кольцо вражеской блокады.

В апреле 1972 года музеем передан бывший Смольный собор, где в мае 1974 года была создана постоянная выставка «Ленинград — сегодня и завтра». Экспозиция выставки рассказывает о перспективах развития экономики, науки и культуры города, носящего имя великого Ленина, о жизни и доблестном труде ленинградцев.

Адрес музея: Ленинград, Петропавловская крепость, 3; тел. 238-45-11.

Время работы: ежедневно с 11 до 19 час., кроме среды.

Адрес выставки «Ленинград — сегодня и завтра»: площадь Растрелли.

Время работы: ежедневно с 11 до 18 час., кроме среды. Музей имеет филиалы: Петропавловская крепость, Шлиссельбургская крепость «Орешек».

---

## БРЯНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ,

г. Брянск

Брянск, древний русский город, раскинулся на берегах реки Десны. Его дремучие леса в период Великой Отечественной войны стали местами боевой славы партизан.

В городе имеется областной краеведческий музей, открытый в 1920 году. В годы оккупации Брянска (1941—1943 гг.) все экспонаты и библиотека были разграблены и уничтожены немецко-фашистскими захватчиками. В начале 1946 года Брянский облисполком принял решение о восстановлении в городе музея. Брянский областной краеведческий музей вновь был открыт для посещения в 1947 году.

В 1965—1967 годах в музее была создана новая экспозиция, в которой выставлено более 5 тысяч наиболее ценных и интересных документов, вещей, фотографий. В отделе природы рассказывается о природных богатствах края, о растительности и лесах области.

Отдел истории до советского периода начинается с экспонатов, относящихся к эпохе первобытнообщинного строя. К уникальным памятникам относится древнейшая в Брянской области Хатылевская среднепалеолитическая стоянка человека (100 тысяч лет до нашей эры). В XII веке, по летописным источникам, появился город Брянск (1146 г.). В начале XVI века Брянск вошел в состав Московского государства. В середине XVII века начала развиваться промышленность. Наличие в недрах железных руд способствовало развитию железоделательной промышленности. Обилие лесов позволяло

Пискаревское кладбище,  
Ленинград.



выжигать уголь, необходимый для производства чугуна. В Брянске строится чугунолитейный завод, и город становится одним из крупных промышленных центров на западе России. На местных песках и древесном топливе возникают стекольные производства и хрустальный завод в Дятькове.

Трудящиеся края вовлекались в революционное движение России. В экспозиции музея представлены дореволюционные издания классиков марксизма-ленинизма, большевистские центральные и местные газеты — листовки.

В отделе истории советского общества многочисленные документы, вещи, фотографии повествуют о героических днях Великого Октября и начале строительства социализма.

В годы Великой Отечественной войны Брянские леса превратились в могучий партизанский край. Здесь действовали соединения под руководством А. Ф. Федорова, С. А. Ковпака, А. Н. Сабурова. В музее хранятся бессмертные реликвии Великой Отечественной войны — воинские и партизанские боевые знамена, газеты и листовки подпольных райкомов партии, личные вещи и документы воинов и партизан.

В залах, посвященных послевоенной истории Брянщины, показаны огромные достижения трудящихся в восстановлении и дальнейшем развитии народного хозяйства, образцы изделий предприятий, личные вещи и документы Героев Социалистического Труда, передовиков и новаторов производства, интернациональные связи с Болгарией, Венгрией, Вьетнамом, Чехословакией, с трудящимися республик и областей СССР.

В 20 километрах от города Брянска на территории мемориального комплекса «Партизанская поляна» в сентябре 1977 года открылся Музей истории партизанского движения на Брянщине. Экспозиция музея составлена из подлинных документов: вещей, фотографий, произведений живописи. Экспонаты показывают различные этапы партизанского движения, подпольной работы в тылу врага.

Адрес: г. Брянск, ул. Октябрьская, 86; тел. 4-88-31.  
Время работы: с 11 до 18 час. ежедневно, кроме пятницы, в субботу и воскресенье с 10 до 17 час.

---

**НАВЛИНСКИЙ МУЗЕЙ ПАРТИЗАНСКОЙ СЛАВЫ,  
ФИЛИАЛ БРЯНСКОГО ОБЛАСТНОГО КРАЕВЕДЧЕСКОГО МУЗЕЯ,  
пос. Навля, Брянская обл.**

Родина высоко оценила подвиг брянских партизан и подпольщиков. Более 15 тысяч из них награждены орденами и медалями Советского Союза. Они провели множество операций по уничтожению вражеских солдат и офицеров, пустили под откос около тысячи вражеских эшелонов, сожгли и уничтожили большое количество самолетов, танков, бронемашин, взорвали сотни мостов, почти тысячу километров железных дорог. Обо всем этом рассказывает Музей партизанской славы, открытый в марте 1971 года.

Адрес: Брянская обл., поселок Навля, пер. Лины Карповой, 2; тел. 23-21.

Музей открыт, кроме пятницы и субботы, с 10 до 18 час.

Мемориальный комплекс  
на Мамаевом кургане, Волгоград.



---

**ТАЦИНСКИЙ МУЗЕЙ БОЕВОЙ СЛАВЫ,  
пос. Тацинский, Ростовская обл.**

Музей размещен в двух экспозиционных залах. Один зал отведен под экспозицию «Великая Отечественная война», большая часть которой посвящена Тацинскому рейду. Экспозиция рассказывает о легендарном рейде 24-го танкового корпуса генерала В. М. Баданова, совершенном в декабре 1942 года, во время которого был разгромлен гитлеровский аэродром — главный резерв Паулюса.

За эту операцию 24-й танковый корпус был преобразован во 2-й гвардейский Краснознаменный ордена Суворова Тацинский танковый корпус.

Здесь представлены подлинные материалы, документы, письма, фотографии, рассказывающие о подвигах бойцов корпуса, в том числе о подвигах Героя Советского Союза танкиста Михаила Нечаева и юных патриотов Гриши Волкова и Феди Игнатенко — пионеров-героев Дона.

Адрес: Ростовская обл., поселок Тацинский, пер. Со-  
реования, 9.  
Время работы: с 9 до 17 час. ежедневно, кроме поне-  
дельника.

---

**ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ ОБОРОНЫ,  
Волгоград**

Музей расположен в бывшем купеческом особняке, построенном в начале XX века.

В шести залах музея размещена экспозиция, рассказывающая о героической обороне Царицына (1918—1919 гг.) в годы гражданской войны и о легендарной Сталинградской битве (1942—1943 гг.).

Здесь хранятся Красное знамя ВЦИК и орден Красного Знамени, которыми трудящиеся Царицына были награждены за стойкое сопротивление врагам революции. В. И. Ленин придавал особое значение обороне Царицына, и в залах музея представлено около 20 фотокопий ленинских личных распоряжений и директив, относящихся к обороне города.

Особенно полно в музее представлены материалы, показывающие героизм и стойкость защитников города в годы Великой Отечественной войны. Здесь собраны оружие, личные вещи, награды, фотографии участников Сталинградской битвы, представлены схемы и макеты районов боевых действий, художественно-световая диорама «Разгром немецко-фашистских войск под Сталинградом. 1943 г.» и другие материалы. В большом подвальном помещении здания находится хранилище документов, донесений и писем, не дошедших до адресатов.

Адрес: Волгоград, ул. Гоголя, 10.  
Время работы с 10 до 18 час. ежедневно, кроме втор-  
ника.



Танковое поле, г. Белгород.

Колонна Славы, г. Полтава.



---

## ПАМЯТНИК-АНСАМБЛЬ ГЕРОЯМ СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЫ, Волгоград

Грандиозный ансамбль расположен террасами по склону Мамаева кургана. Начинается он изображением торжественного шествия народов СССР, идущих почтить светлую память павших героев.

Ступени широкой лестницы ведут к памятнику «Стоять насмерть». Центром композиции является мощная фигура воина-богатыря, гневно поднявшегося на защиту родного города. Это символический образ всего советского народа — труженика и воина. На подножии скульптуры надписи: «Ни шагу назад», «Каждый дом — это крепость», «Не посрамим священной памяти», «Стоять насмерть». Справа и слева от монумента высятся стены-руины, в камне запечатлевшие эпизоды Сталинградской битвы. Надписи на стенах перенесены сюда со стен разрушенных домов — это клятвы солдат отстоять город.

На следующей террасе — площадь Героев. Скульптурные группы символически раскрывают подвиг воинов-сталинградцев. Отсюда идет путь к террасе, где расположены здание Воинской славы и площадь Скорби. По всему периметру стены зала Воинской славы на золотом фоне красные знамена с именами павших воинов. Над знаменами широкая лента с надписью: «Да, мы были простыми смертными; и мало кто уцелел из нас, но все мы выполнили свой патриотический долг до конца перед священной Матерью-Родиной». В центре зала — факел Вечного огня. На площади Скорби — скульптура Женщины-Матери, склонившейся над погибшим Воином-Сыном. Выше по склону, за площадью Скорби, расположены братские могилы защитников города.

Центр всего ансамбля — 52-метровая скульптура Родины-Матери, в гнев поднявшей карающий меч. Она видна со всех концов города и с просторов Волги. С вершины кургана открывается широкая панорама возрожденного, цветущего города-героя.

Памятник-ансамбль открыт в октябре 1967 года. Авторы — скульптор Е. В. Вучетич и архитектор Я. Б. Белопольский.

Адрес: Волгоград.

Дирекция памятника-ансамбля работает ежедневно, кроме субботы, с 9 до 18 час.

---

## ПАМЯТНИК-МУЗЕЙ ЗАЩИТНИКАМ КАВКАЗСКИХ ПЕРЕВАЛОВ, пос. Орджоникидзевский, Ставропольский край

На автотрассе Черкесск — Домбай, севернее шахтерского поселка Орджоникидзевский, сооружен памятник-музей над братской могилой советских воинов, погибших в боях за перевалы Главного Кавказского хребта.

Музей был открыт 2 ноября 1968 года в ознаменование 50-летия Ленинского комсомола. Экспонаты музея рассказывают о самоотверженности и доблести воинов, героически сражавшихся в горах Кавказа и отдавших свои жизни во имя Победы. У братской

могилы и на скале между каменными стенами-бойницами горят факелы Вечного огня.

Адрес: Ставропольский край, Карачаево-Черкесская автономная область, поселок Орджоникидзевский.

Время работы: с 8 до 18 час. ежедневно.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ КУРСКОЙ БИТВЫ,

пос. Поныри, Курская обл.

Курская дуга... Здесь летом 1943 года произошла крупнейшая в мировой военной истории танковая битва, продолжавшаяся 50 дней. В этом грандиозном танковом сражении с обеих сторон участвовало более шести тысяч танков. Красная Армия одержала победу, и разгромленные немцы, потерявшие более 500 тысяч солдат и офицеров, покатились обратно на запад. В честь освобождения Орла и Белгорода и одержанной победы в Москве впервые был произведен оружейный салют. Село Поныри было центром событий Курского сражения. и в 1964 году при поселковой средней школе был открыт народный музей Курской битвы. В 25-летие битвы в 1968 году музей был переведен в помещение при Доме культуры, переименован в Государственный музей Курской битвы.

В музее экспонируются материалы, рассказывающие о героическом подвиге советских воинов в крупнейшей битве Великой Отечественной войны на Курской дуге в июле — августе 1943 года. Экспозиция отражает освобождение Курска от немецко-фашистских захватчиков зимой 1943 года, формирование выступа в районе Курска, создание здесь неприступной оборонительной системы, оборонительное сражение на Курском выступе, переход в наступление частей Красной Армии, освобождение Орла и Белгорода. К 35-летию Курской битвы была изготовлена диорама о сражении артиллеристов под Понирями. Представлены также материалы о походах комсомольцев и молодежи по местам Курской битвы, о встречах участников героического сражения на поныревской земле.

Ежегодно в дни годовщины Курской битвы ветераны возвращаются в памятные места, и там, где шли самые жестокие бои, их встречает обелиск-памятник минерам 1-й гвардейской инженерной бригады. Это они в дни исторической битвы установили 130 тысяч различных мин, подорвали 1926 вражеских танков и самоходных орудий — почти целая танковая дивизия врага. У подножия этого монумента навеки перешли в гранит и бронзу слова из знаменитого стихотворения военных лет «Поныри» Е. Долматовского:

Здесь не было ни гор, ни скал,  
Здесь не было ни рвов, ни рек,  
Здесь русский человек стоял,  
Советский человек.

Адрес: Курская обл., поселок Поныри, ул. Ленина, 6.  
Время работы: с 10 до 17 час. ежедневно, кроме понедельника.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

## НОВОРОССИЙСКИЙ ГОРОДСКОЙ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ,

### г. Новороссийск

Был основан в 1916 году. Коллекции музея в годы Великой Отечественной войны почти все погибли. После войны пришлось вновь собирать музейные экспонаты, и в июле 1944 года музей был открыт для посетителей. В музее три отдела: природы, истории досоветского прошлого и истории Новороссийска после Октябрьской революции.

У Новороссийска славное революционное прошлое. Здесь насчитывалось около 10 тысяч портовых и заводских рабочих. Возникают марксистские кружки. Многочисленные экспонаты рассказывают о революционной борьбе трудящихся Новороссийска в годы первой русской революции 1905—1907 годов, о декабрьском вооруженном восстании 1905 года в Новороссийске, когда в продолжение двух недель власть находилась в руках Совета рабочих депутатов. Новороссийск тех дней известен как «Новороссийская республика». Отдел истории Новороссийска после Октябрьской революции размещен в шести залах (5—10).

В одном из залов находится электрифицированная карта «Триумфальное шествие Советской власти», звучит речь В. И. Ленина «Что такое Советская власть».

Новороссийск — первый город на Черноморском побережье, где 1 (14) декабря 1918 года была установлена Советская власть. В марте 1918 года Советское правительство, не желая сдать Черноморский флот, дало распоряжение вывести флот в Новороссийск. Когда нависла угроза захвата флота в Новороссийске немцами, В. И. Ленин отдал приказ о самопотоплении судов. 18 июня 1918 года черноморские моряки совершили подвиг: в Цемесской бухте Новороссийска они подняли сигналы: «Погибаю, но не сдаюсь».

В годы гражданской войны Новороссийск был захвачен денikinцами. Образовался широкий фронт борьбы с ними. В экспозиции — документы, фотографии партизан гражданской войны, подпольщиков, их явочных квартир. Новороссийск был освобожден от белогвардейцев и интервентов войсками Красной Армии в марте 1920 года.

Специальный зал посвящен периоду восстановления народного хозяйства. Грамоты, газеты, альбомы, фотографии и ряд материалов рассказывают о культурном строительстве в Новороссийске, о героике первых пятилеток, когда в стране закладывались основы социалистической экономики. Вероломное нападение фашистской Германии нарушило мирный, созидательный труд страны.

Во время Великой Отечественной войны Новороссийск стал местом ожесточенных боев с фашистскими оккупантами. 360 дней солдаты, моряки и офицеры героически стояли насмерть, отбивая яростные атаки врага. При выезде из города на 3-м километре стоит памятник — пробитый пулями остов железнодорожного вагона. На вагоне надпись: «Здесь, у стен цементного завода «Октябрь», 11 сентября 1942 года воины Советской Армии и Черноморского флота прекратили продвижение немцев на Кавказ». От-



Памятник «Героическим морякам-черноморцам», г. Новороссийск.



Руины Дворца культуры цементников (1942—1943 гг.), г. Новороссийск.



Аллея героев, г. Новороссийск.

сюда во взаимодействии с морским десантом и наступлением войск с легендарной героической Малой земли начался штурм Новороссийска, закончившийся разгромом фашистских войск и освобождением его 16 сентября 1943 года от немецких захватчиков.

Экспонаты Новороссийского городского краеведческого музея рассказывают о всех событиях, происшедших в Новороссийске в годы Великой Отечественной войны. В музее демонстрируется диорамный триптих «Оборона Новороссийска и разгром фашистской группировки в сентябре 1943 г.», созданный И. Г. Котовым и озвученный дикторским текстом. В заключение исполняется произведение Д. Д. Шостаковича «Новороссийские куранты».

В сентябре 1974 года город Новороссийск за доблестный ратный подвиг навсегда вошел в замечательную семью городов-героев. На его знамени засверкали орден Ленина и медаль «Золотая Звезда». Высокие награды вручил городу Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, непосредственный участник боев за освобождение Новороссийска. Навеки прославилась легендарная героическая новороссийская Малая земля.

В городе немало памятников легендарному подвигу его защитников в годы Великой Отечественной войны.

360 дней линия фронта в городе проходила между двумя цементными заводами — «Пролетарий» и «Октябрь». От них остались одни развалины. По решению ЦК КПСС и Советского правительства Новороссийск был включен в число 15 городов, подлежащих первоначальному восстановлению. У новоросийцев в 1943 году был лозунг: «Из груды пепла, пожарищ, развалин мы возродим тебя, родной Новороссийск». Экспонаты рассказывают о том, как претворялся в жизнь этот лозунг. После освобождения города от фашистских захватчиков сразу же началось возрождение цементных заводов, уже в 1944 году заводы выдали первую продукцию, а через пять лет был достигнут довоенный уровень. Заводы и фабрики вступали в строй действующих предприятий, строились новые кварталы благоустроенных домов. Новороссийск превращался в индустриальный город-порт.

В последних залах музея экспонаты отражают историю Новороссийска в годы развернутого строительства коммунизма. Экспонируются материалы ведущих предприятий города. Новороссийск строится, и над его новостройками принял шефство комсомол.

Адрес: г. Новороссийск, ул. Советов, 58.

Время работы: с 10 до 18 час. ежедневно, кроме пятницы и первого четверга каждого месяца.

### **Филиал музея в совхозе «Малая земля»**

Легендарная Малая земля превратилась в новый жилой микрорайон Новороссийска с красивыми зданиями, скверами и площадями. Среди новостроек оставлен кусочек «фронтальной земли», на котором все осталось так, как было в суровом 1943 году. О легендарной обороне напоминают монументы и стелы, орудия и танки, застывшие на берегу как памятники огневых лет, старые траншеи и заросшие воронки, мемориальные доски на восстановленных зданиях совхоза «Малая земля» и у входа в землянки, выруб-

ленные когда-то на склоне горы Мысхако, бывшие КП бригад и дивизий. На невысоком холме высится стела. На белом камне высечено: «На этих рубежах 4 февраля 1943 года высадился десант моряков Черноморского флота и воинов Северо-Кавказского фронта».

225 дней в ожесточенных боях героические советские моряки и солдаты отстаивали плацдарм, названный десантниками «Малая земля». Отсюда начался решающий штурм позиций гитлеровских захватчиков, завершившийся 16 сентября 1943 года освобождением города.

На Малой земле есть место, которое в 1943 году называли «Долиной смерти». Здесь сутками не утихали бои, здесь горело все, даже камни. Здесь рождались мужество и смелость, ковалась стойкость, которую не могли сломить ни вражеские бомбы, ни пули.

Здесь, у въезда в «Долину смерти», воздвигнут мемориал. На каменных стелах день за днем рассказывается о жесточайших битвах, которые шли на Малой земле с 17 по 24 апреля 1943 года. Здесь же рельефная карта Малой земли и удивительный памятник, смонтированный из собранных на Малой земле артиллерийских снарядов, мин, осколков. На плите слова: «Запомни, товарищ: 1250 килограммов смертоносного металла обрушил враг на каждого малоземельца. Они выстояли. За ними была Родина. Поклонись им».

Находящийся в совхозе «Малая земля» филиал музея в экспозиции рассказывает о героических боях на Малой земле в феврале — сентябре 1943 года и о современном совхозе, его достижениях на трудовом фронте страны.

Музей работает в среду, пятницу, воскресенье с 10 до 17 часов. Сообщение — автобус № 12.

На Малой земле ежедневно работает Выставка оружия и боевой техники периода Великой Отечественной войны. Сообщение — троллейбусы № 1, 2, 6 до конечной остановки «Малая земля».

### **Филиал музея — «КП 18-й армии»**

На девятом километре шоссе Новороссийск — Геленджик, чуть в сторону дороги, почти на самом берегу моря находится помещение под скалой, в котором в 1943 году был полевой командный пункт 18-й армии. Сейчас здесь филиал Новороссийского историко-краеведческого музея. Восстановлена обстановка военного времени: в штабном помещении деревянный стол с развернутой картой боевых действий; телефон, а на стене — шинель с погонами полковника и старый автомат ППШ; рядом, в маленьком отсеке, комната отдыха. Здесь, на этом КП, командующий 18-й армией генерал К. Н. Леселидзе, начальник штаба генерал Н. О. Павловский, член Военного совета С. Е. Колонин, начальник политотдела Л. И. Брежнев нередко обсуждали предстоящие боевые операции, отсюда шли приказы частям и соединениям, ведущим бой.

Сейчас здесь, в помещении полевого КП, не только реликвии прошлого. На стенах множество фотографий тех лет, рассказывающих о героических действиях воинов на Малой земле и при штурме Новороссийска. Невдалеке от поселка Марьяна Роща сохранились землянки штаба армии, расположенные на склоне горы. В землянках командующего армией, члена Военного совета, начальника политотдела все восстановлено в том виде, как было

в 1943 году. Здесь также открыт филиал музея, принимаются заявки на коллективное посещение.

В Новороссийске началось сооружение мемориала воинской славы. Проект разработан бывшим малоземельцем, народным художником РСФСР, лауреатом Государственной премии В. Цигалем, заслуженным архитектором РСФСР, лауреатом Ленинской премии Я. Белопольским, архитекторами Р. Кананиным и В. Хавиным.

---

## МУЗЕЙ ИСТОРИИ КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКОЙ БИТВЫ, г. Корсунь-Шевченковский

Военно-исторический музей создан в 1945 году, размещен в старинном дворце — памятнике архитектуры XVIII столетия, построенном на транзитном острове реки Рось. Первая экспозиция музея была открыта в 1952 году. Она посвящена одной из выдающихся побед Красной Армии в Великой Отечественной войне — Корсунь-Шевченковской операции, когда советские воины окружили и разгромили крупную группировку немецко-фашистских войск. Возле здания музея выставка образовцов отечественного оружия периода войны. В музее десять экспозиционных залов. В залах музея экспонируются священные боевые реликвии — оружие, награды, фотографии, обмундирование и снаряжение героев битвы, прославленных полководцев Советской Армии, а также политдонесения, приказы, карты, фронтовые листовки, газеты и другие материалы. В музее кинолекционный зал, где показываются документальные фильмы об операции. Продолжением экспозиции является комплекс памятников на местах боев.

В залах музея сосредоточены экспонаты, рассказывающие о начальном периоде войны, когда страна мобилизовала все силы народа на защиту Родины, когда героически оборонялись города-герои — Киев, Ленинград, Москва, Севастополь, произошла Сталинградская битва, окончившаяся поражением окруженных фашистских войск и их пленением; демонстрируются экспонаты, рассказывающие о героическом труде в тылу, о подпольной и партизанской борьбе, которая широко развернулась на оккупированных территориях, представлена историческая битва на Курской дуге, в ходе которой советские войска разгромили противника.

В экспозиции собраны документы, рассказывающие о событиях героического форсирования реки Днепр, Киевской наступательной операции, имевшей решающее значение в боях за освобождение Украины и ее столицы — Киева.

Экспонаты помогают представить тяжелые бои, которые вели воины 53-й и 40-й армий. В составе 40-й армии находилась отдельная чехословацкая бригада, которой командовал Людвиг Свобода. На стене зала карта-схема знакомит с расположением основных советских военных сил на фронте.

Немалую помощь Красной Армии в борьбе с окруженными под Корсунь-Шевченковским немецко-фашистскими войсками оказали партизанские отряды и соединения.

Экспозиция центрального зала открывается рассказом о вручении противнику 4 февраля 1944 года ультиматума с предложением прекратить сопротивление.



Монумент защитникам Малой земли, г. Новороссийск.

Вечный огонь...



Фашистское командование отвергло ультиматум.

Большой комплекс музейных материалов посвящен окончательному разгрому окруженной группировки врага 17 февраля 1944 года. В результате ожесточенного сражения войска 1-го и 2-го Украинских фронтов разгромили до 25 вражеских дивизий, в том числе 9 танковых.

В музее находится диорама «Корсунь-Шевченковская битва 1944 года». Создали ее харьковские художники В. В. Парчевский, И. Я. Эфроимсон, В. Л. Мокрожицкий.

Тема диорамы — разгром окруженных в селе Шендеровка 17 февраля 1944 года вражеских дивизий. Длина полотна диорамы 14,8 метра, высота 4,4 метра.

Адрес: Украинская ССР, г. Корсунь-Шевченковский, остров Коцюбинского, 4.

Время работы: ежедневно с 10 до 18 час.

---

### **ПАМЯТНИК-МУЗЕЙ ОСВОБОЖДЕНИЯ ГОРОДА КИЕВА ОТ ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ, с. Новые Петровцы, Украинская ССР**

На берегу Киевского водохранилища, недалеко от Вышгорода, расположено село Новые Петровцы, откуда осенью 1943 года осуществлялось руководство боями за освобождение Киева. С тех пор остались нетронутыми окопы, ходы сообщения, блиндажи. Сохранился блиндаж, откуда командование фронта обратилось к бойцам с призывом освободить Киев к 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Все здесь сохраняется в том виде, в каком было в незабываемые дни жестоких боев советских воинов против фашистских захватчиков.

Эта территория объявлена заповедником. Сооружен памятник-музей освобождения Киева от фашистских захватчиков. Экспозиция посвящена событиям освобождения Левобережной Украины в 1944 году.

Адрес: Украинская ССР, Вышгородский район, село Новые Петровцы.

Время работы: ежедневно, кроме среды, с 10 до 18 час.; с 1 июня по 1 сентября с 9 до 19 час.

---

### **МУЗЕЙ СОВЕТСКО-ПОЛЬСКОГО БОЕВОГО СОДРУЖЕСТВА, с. Ленино, Белорусская ССР**

12—13 октября 1943 года у деревни Ленино 1-я польская пехотная дивизия под командованием генерала Зигмунта Берлинга приняла свое боевое крещение. Битва под Ленино стала вехой на боевом пути польской народной армии. Годовщина этого боя отмечается в Польше как День Войска Польского. В ознаменование 25-летия этого события 12 октября 1968 года был торжественно открыт мемориальный ансамбль в честь советско-польского содружества. В куполообразном здании музея размещены диорама штурма высоты, боевые реликвии, книги с именами павших. Рядом



Мемориальный комплекс  
в Саласпилсе, Латвий-  
ская ССР.



с музеем установлен монумент-символ: две могучих руки, олицетворяющие братство Советской Армии и Войска Польского, водружают Знамя Победы. Невдалеке находится монумент-надгробие над братскими могилами.

Адрес: Белорусская ССР, Могилевская область, Горецкий район, село Ленино.

Время работы: с 11 до 18 час. ежедневно, кроме понедельника.

---

### **МУЗЕЙ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА М. Ф. ШМЫРЕВА,**

**г. Витебск**

Витебск — важный железнодорожный узел. Отсюда идут поезда на Смоленск, Оршу, Полоцк, Невель. Здесь в годы Великой Отечественной войны развернулось широкое партизанское движение под руководством М. Ф. Шмырева. На улице Чехова открыт музей его имени.

Экспозиция музея размещена в четырех залах. Она рассказывает о жизни и деятельности партизанского комбрига Героя Советского Союза М. Ф. Шмырева, известного в годы гражданской и Великой Отечественной войн на Витебщине, о партизанском и подпольном движении против гитлеровцев, о содействии партизан частям Советской Армии в освобождении Белоруссии. Специальный зал музея воспроизводит обстановку рабочей комнаты М. Ф. Шмырева.

Адрес: Белорусская ССР, г. Витебск, ул. Чехова; тел. 6-65-63.

Время работы: понедельник, пятница с 13 до 19 час., в остальные дни недели, кроме вторника, с 11 до 17 час.

---

### **БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ ИСТОРИИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, г. Минск**

На главной магистрали Минска, Ленинском проспекте, на площади Победы расположен Государственный музей истории Великой Отечественной войны. Музей основан в 1944 году. В его экспозиции отражены основные события второй мировой войны, раскрываются бессмертные подвиги воинов Советской Армии и партизан, показана героическая борьба белорусского народа против фашизма. Музей представляет собой самое крупное в Белоруссии хранилище документов и реликвий Великой Отечественной войны, он располагает более чем 80 тысячами экспонатов, в числе их много стрелкового и артиллерийского вооружения, принадлежавшего Советской Армии и партизанам, знамена воинских частей и партизанских отрядов, фронтовые газеты, подпольная партийная и комсомольская печать, рукописные листовки и журналы, художественные картины, скульптура. Но золотой фонд музея составляют материалы о людях — тех, кто с оружием в руках громил врага, кто выстоял и победил в великой битве. Это фотографии, документы,

награды, личные вещи воинов Советской Армии, партизан и подпольщиков, труженников советского тыла.

На открытой площадке в 1977 году организована стационарная экспозиция тяжелого вооружения Советской Армии периода Великой Отечественной войны.

Адрес: г. Минск, Ленинский проспект, 25-а; тел. 22-46-66, 22-14-66.

Время работы: с 11 до 19 час. ежедневно, кроме понедельника.

**МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ХАТЫНЬ»,  
ФИЛИАЛ БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО МУЗЕЯ ИСТОРИИ  
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ,  
Белорусская ССР**

Создан на месте деревни, сожженной фашистами с ее жителями. Суровым языком камня и бетона рассказана трагическая судьба Хатыни. Печальным перезвоном 26 колоколов временами нарушается скорбная тишина. Здесь расположено «Кладбище сожженных деревень», на котором установлены 432 урны с землей белорусских сел, сожженных вместе с людьми. Вдоль мемориала идет 128-метровая Стена памяти. В ее нишах вмонтированы чугунные плиты с названиями концлагерей и других мест массового уничтожения советских людей. В центре комплекса — Вечный огонь. Открытие Хатынского мемориала состоялось 5 июля 1969 года.

Адрес: Белорусская ССР, 54 километра от Минска по шоссе Минск — Витебск и далее 6 километров на северо-восток.

**САЛАСПИЛСКИЙ МЕМОРИАЛЬНЫЙ АНСАМБЛЬ,  
пос. Саласпилс, Латвийская ССР**

Саласпилсский мемориальный ансамбль — памятник жертвам фашизма открыт в 1967 году.

Саласпилсский лагерь смерти был построен узниками (1941—1944 гг.) по приказу гитлеровцев в 18 километрах от города Риги. В этом лагере нацисты замучили и убили 53 700 человек. Отступая под ударами Советской Армии, фашисты, замечая следы своих зверств, сожгли лагерь.

Мемориальный ансамбль занимает территорию длиной 300 и шириной 110 метров. На месте ворот бывшего лагеря сооружена наклонная стена, на ней выбита надпись: «За этими воротами плачет земля». В восточной части в небольшом помещении размещен музей. На поле создана скульптурная композиция: Мать, Несломленный, Униженная, Солидарность, Рот фронт, Клятва. Сохранена «Дорога страданий», протоптанная заключенными, которых заставляли здесь бегать до изнеможения. Места, где раньше



# БУДНИ ВЕЛИКИХ СТРОЕК

---

**ПИРЧЮПИССКИЙ МУЗЕЙ,  
д. Пирчюпис, Литовская ССР**

В лесах у деревни Пирчюпис в 1942—1944 годах действовала Тракайская партизанская бригада и находился подпольный Южно-Литовский обком партии. 3 июня 1944 года фашистские захватчики сожгли деревню со всеми жителями. В пламени погибли 119 мужчин и женщин, стариков и детей. В 1960 году на месте сожженной деревни открыт музей и создан мемориальный ансамбль.

Центральное место в композиции ансамбля занимает скульптура Скорбящей матери «Мать Пирчюписа» лауреата Ленинской премии литовского скульптора Г. Иокубониса. На некотором расстоянии от скульптуры расположена стена-стела, на которой высечены имена погибших и групповое рельефное изображение пирчюпинцев, на стеле надпись: «Трагедия Пирчюписа больше никогда не повторится». Во вновь отстроенном здании школы открыт музей — филиал Музея революции Литовской ССР. Экспонаты музея рассказывают о жизни пирчюписских крестьян в буржуазной Литве, об участии жителей деревни в социалистическом строительстве 1940—1941 годов, о борьбе против немецко-фашистских захватчиков и о трагедии 3 июня 1944 года.

Адрес: Литовская ССР, Варенский район, деревня Пирчюпис.

Время работы: с 9 до 18 час. ежедневно, кроме вторника.

---

**БЛИНДАЖ, В КОТОРОМ БЫЛ ПОДПИСАН АКТ  
О КАПИТУЛЯЦИИ КРЕПОСТИ КЕНИГСБЕРГ В 1945 ГОДУ,  
Калининград**

Во время Великой Отечественной войны город Кенигсберг представлял собой сильнейшую в Европе крепость. Войска 3-го Белорусского фронта прорвали оборонительные линии крепости и овладели городом. Вся операция была проведена в четыре дня. К утру 10 апреля 1945 года город и крепость Кенигсберг пали. Блиндаж, в котором был подписан акт о капитуляции Кенигсберга, превращен в музей. Экспозиции музея рассказывают о героическом штурме советскими войсками крепости. В одной из комнат блиндажа воспроизведена обстановка, в которой 9 апреля 1945 года принята капитуляция немецко-фашистского гарнизона. По решению Потсдамской конференции, состоявшейся в 1945 году, эта территория была передана Советскому Союзу. Кенигсберг был переименован в Калининград.

Адрес: Калининград, ул. Университетская, 3.

Время работы: ежедневно с 10 до 17 час. 30 мин.

История нашей социалистической Родины творится руками трудового советского народа, руками трудовой молодежи.

«На великих стройках нашего времени с особой силой проявились стойкость, созидательный порыв, идейная закалка советской молодежи. Продолжая славные традиции своих дедов и отцов, комсомольцы, юноши и девушки идут в первых рядах строителей коммунизма, мужают в труде, учатся управлять хозяйством, руководить делами общества и государства. В их руках — будущее страны. И мы уверены — это надежные руки». Так говорил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Леонид Ильич Брежнев на торжественном заседании, посвященном 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Участникам экспедиции предлагается всесоюзный маршрут «Будни великихстроек», который проходит по стройкам, объектам наших пятилеток.

Комсомольцы и молодежь, знакомясь с трудовыми свершениями наших замечательных современников, будут бережно хранить и приумножать героические и трудовые традиции советского народа.

Посещать промышленные предприятия, колхозы, совхозы, новостройки, а также некоторые музеи можно только в составе туристской группы по предварительной договоренности с администрацией объектов.

Настоящий путеводитель не охватывает всей полноты развернувшихсястроек на территории нашей страны. Начинается одиннадцатая пятилетка, и вместе с ней на карте нашей Родины появятся новые стройки...

## АВТОЗАВОД ИМЕНИ ЛИХАЧЕВА (ЗИЛ),

Москва

Автозавод имени И. А. Лихачева — первенец отечественного автомобилестроения. Из маленького полукустарного заводика он за годы Советской власти превратился в гигантское предприятие, оснащенное по последнему слову техники.

ЗИЛ — это 13 специализированных заводов, свыше 100 тысяч работников. На предприятии созданы мощности для выпуска 200 тысяч автомобилей в год. ЗИЛ награжден пятью орденами. Продукция автозавода экспортируется в десятки зарубежных стран и пользуется там заслуженной славой.

ЗИЛ имеет производственные связи со 120 предприятиями страны. Так, заводы Кривого Рога, Златоуста, Челябинска поставляют прокат черных металлов, заводы Запорожья и Магнитогорска — стальной лист, заводы Риги и Владимира — приборы.

На заводе трудится большой отряд молодежи, к услугам которой заводской Дом культуры, стадион, школы рабочей молодежи, ряд учебных заведений, культурно-просветительные и оздоровительные учреждения. В 1968 году комсомольская организация автозавода имени И. А. Лихачева за трудовые успехи и большую работу по воспитанию молодежи награждена орденом Трудового Красного Знамени.

При автозаводе открыт музей.

Адрес: Москва, ул. Автозаводская.

## МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА,

Москва

Минуло четыре десятилетия, как началось в Москве строительство подземной железной дороги — метрополитена. Три тысячи комсомольцев-добровольцев принимали участие в его сооружении. В каждый метр подземной магистрали вложен их героический труд.

Первая очередь линии метро протяженностью 11,6 километра с тринадцатью станциями была открыта 15 мая 1935 года. В настоящее время подземное хозяйство города расширилось, протяженность линий 180 километров, количество действующих станций превысило 100. Сейчас метро перевозит около 5 миллионов пассажиров за сутки. К 2000 году в Москве длина сети метрополитена вырастет более чем вдвое и число подземных дворцов-станций метро приблизится к внушительной цифре 200.

В канун первой годовщины новой Конституции СССР — к 7 октября 1978 года метростроевцы досрочно открыли движение по Рижскому радиусу от станции Беляево до Медведкова. К концу 1979 года также досрочно вошел в строй новый Калининский радиус длиной в 12 километров с шестью станциями. В одиннадцатой пятилетке предстоит пуск еще одной линии — Серпуховской.

Комсомольцы метрополитена награждены знаменем трудовой Славы. На станции метро «Спортивная» открыт музей Московского метростроя.

Комсомольцы и молодежь шефствуют и участвуют в сооружении метрополитенов в Ленинграде, Киеве, Тбилиси, Баку, Харькове, Ташкенте, Минске, Горьком.

Адрес: Москва, ул. Куйбышева, 3, комитет ВЛКСМ Московского метрополитена.

Музей истории метрополитена, станция метро «Спортивная».

Время работы: с 11 до 17 час., кроме воскресенья.

---

## **ВЫСТАВКА ДОСТИЖЕНИЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР (ВДНХ),**

**Москва**

В северо-восточной части Москвы раскинулась огромная территория Выставки достижений народного хозяйства СССР — ВДНХ. Экспонаты 78 павильонов выставки отражают успехи нашей страны в народнохозяйственном и культурном строительстве, в развитии науки и техники. Представлены все отрасли промышленности, транспорта и сельского хозяйства, а также народное образование, наука и культура.

В павильонах можно познакомиться с ударными комсомольскими стройками 1975—1977 годов. Например, в павильоне «Электрификация СССР» — со строительством Нурекской ГЭС, в павильоне «Мелиорация и водное хозяйство СССР» — с сооружением Краснодарского водохранилища и рисовых систем, в павильоне «Металлургия» — с возведением Новолипецкого металлургического завода. Выставочные экспонаты постоянно обновляются, устраиваются тематические выставки и смотры. В 1976 году, в дни работы XXV съезда КПСС, открыта Всесоюзная доска Почета, куда заносятся предприятия, производственные коллективы, колхозы и совхозы, добившиеся наивысших показателей во Всесоюзном социалистическом соревновании. В мае 1977 года на территории выставки открылись юбилейные экспозиции союзных республик, посвященные 60-летию Великого Октября. Около трех тысяч передовых коллективов прислали на ВДНХ СССР почти 50 тысяч экспонатов. Среди них уникальные станки, макеты гигантских гидротурбин и воздушных лайнеров, точные приборы, плоды труда земледельцев и животноводов, товары народного потребления.

Юбилейные выставки союзных республик убедительно показывают огромные успехи в развитии экономики, науки, культуры, достигнутые под руководством Коммунистической партии за годы Советской власти. Они широко показывают грандиозный размах коммунистического строительства в десятой пятилетке, успехи страны за годы Советской власти.

Адрес: Москва, проспект Мира; тел. 181-14-58. Павильоны ВДНХ работают ежедневно без выходных дней с 10 до 19 час., в субботние, воскресные и праздничные дни до 20 час.

Территория выставки открыта с 9 час. 45 мин. до 22 час. в обычные дни и до 23 час. в субботние, воскресные и праздничные дни.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА (АЗЛК).

Москва

Автомобильный завод имени Ленинского комсомола, построенный в 1947 году, выпускает малолитражные автомобили. Кому не известны «Москвичи» — удобные, надежные машины? Они популярны за рубежом. Они прославили себя в многочисленных марафонских ралли: Лондон — Сидней, Лондон — Мехико и других.

В 1967 году с конвейера завода сошел миллионный «Москвич». После выпуска первого миллиона «Москвичей» автозавод расширил свои мощности. Рядом со старым заводом был построен, по существу, второй завод с цехами, оснащенными современной техникой. После расширения завода понадобилось восемь лет, чтобы 16 августа 1974 года с главного конвейера автозавода сошел юбилейный двухмиллионный «Москвич-412», собранный передовыми комсомольско-молодежными сменами. Старые производственные цехи завода реконструируются. Сейчас 600 «Москвичей» сходят ежедневно с конвейера завода.

Завод в мае 1976 года за досрочное выполнение девятого пятилетнего плана награжден орденом Октябрьской Революции.

Адрес: Москва, Волгоградский проспект, 32.

## ЗЕЙСКАЯ ГЭС,

г. Зея

Почти 27 процентов гидроэнергетических ресурсов Советского Союза сосредоточено на Дальнем Востоке. В девятой пятилетке, в 1971—1975 годах, началось их интенсивное освоение. В северном Приамурье, на могучей полноводной реке Зее, левом притоке реки Амур, в суровых климатических условиях идет строительство крупнейшей на Дальнем Востоке гидроэлектростанции. Зейская ГЭС — Всесоюзная ударная комсомольская стройка. Здесь рядом с прославленными гидростроителями, ветеранами Братска и Дивногорска, Хантайки и Нурика работают юноши и девушки, приехавшие со всех концов нашей Родины на далекую Зею по зову партии, по путевкам комсомола. Построена мощная бетонная плотина высотой 115 и длиной 709 метров, заполнено горное водохранилище — Зейское море. Стройка набирает темпы, в 1975 году ввели в строй первые два агрегата Зейской ГЭС мощностью 215 тысяч киловатт каждый. Проектная мощность станции составляет 1190 тысяч киловатт.

В одиннадцатой пятилетке, к 1981 году, будет завершено строительство Зейской ГЭС. Она будет давать 5 миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год, необходимых для дальнейшего освоения Дальнего Востока и Сибири. Энергия Зейской ГЭС идет в крупные промышленные центры Приамурья — Благовещенск, Свободный и другие города Амурской области и Хабаровского края. ГЭС

обеспечит энергией Тынду и Центральный участок БАМа. Вблизи ГЭС вырос красивый многоэтажный поселок Светлый, где живут гидростроители.

Адрес: Амурская обл., г. Зея, управление строительства «Зеягэсстрой».

---

### **КОТЛАСКИЙ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНЫЙ КОМБИНАТ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ВЛКСМ,**

**пос. Коряжма, Архангельская обл.**

В 30 километрах от Котласа в поселке Коряжма построен Котласский целлюлозно-бумажный комбинат имени 50-летия ВЛКСМ. Комбинат вырабатывает целлюлозу, бумагу для глубокой печати, мешочную бумагу, тарный картон, бумагу для гофрирования, древесноволокнистые плиты, а также продукцию из отходов производства (этиловый спирт, белковые кормовые дрожжи, таловую канифоль и жирные кислоты).

Комбинат вступил в строй в 1961 году. Для управления производством применяется электронно-вычислительная машина.

Адрес: Архангельская область, поселок Коряжма.

---

### **НЕФТЕХИМИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ,**

**г. Салават**

Салаватский нефтехимический комбинат — один из крупнейших поставщиков азотных удобрений для сельского хозяйства. Реконструкция комбината в 1971—1973 годах привела к наращиванию мощностей синтеза аммиака.

В 1968 году за достигнутые трудовые успехи комсомольцев и молодежи в освоении промышленных предприятий и активное участие в воспитании молодежи Салаватская городская комсомольская организация была награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Адрес: Башкирская АССР, г. Салават.

---

### **ЛЕБЕДИНСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ,**

**г. Губкин, Белгородская обл.**

В 1920 году началось изучение Курской магнитной аномалии (КМА) академиком И. М. Губкиным. Лебединское месторождение, открытое в 1950 году, находится недалеко от города Губкина, где была в 1933 году заложена первая шахта по добыче железной руды КМА и построена обогатительная фабрика.

Лебединский рудник для добычи железной руды открытым способом строили по проекту, которого не знала ни отечественная, ни зарубежная практика. Чтобы добраться до рудного пласта, горнякам пришлось вынуть 30 миллионов кубометров грунта и откачать десятки миллионов кубометров подземных вод. Образовал-

ся огромный котлован в несколько сотен метров. По широким уступам вниз и вверх движутся 40-тонные самосвалы, доставляющие сырье на Лебединский горно-обогатительный комбинат.

Этот комбинат еще молод: первая технологическая нитка, рассчитанная на переработку 7,5 тонны руды, сдана в эксплуатацию в декабре 1972 года.

Рядом с горняками на комбинате трудятся строители. Когда строительство комбината будет завершено, он будет обрабатывать более 30 миллионов тонн руды и выпускать суперконцентрат, содержащий свыше 70 процентов железа.

Строительство Лебединского горно-обогатительного комбината объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Сюда, на ударные стройки КМА, прибывают все новые отряды добровольцев. В июне 1976 года прибыл ударный комсомольский строительный отряд «Молодогвардеец». Около тысячи юношей и девушек, посланцы многих союзных республик, принимают участие в завершении строительства Лебединского горно-обогатительного комбината.

При научно-исследовательском институте по изучению проблем КМА создан музей истории Курской магнитной аномалии.

Адрес музея: Белгородская обл., г. Губкин, пл. имени Губкина, 1.

Время работы: ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 10 до 17 час.

---

## ГУСИНООЗЕРСКАЯ ГРЭС,

### г. Гусиноозерск

В 115 километрах к юго-западу от столицы Бурятии Улан-Удэ лежит Гусиное озеро. На его северной оконечности расположен город Гусиноозерск, возникший в 1939 году в связи с разработками угля в его окрестностях. Здесь строится Гусиноозерская ГРЭС, которая явится энергетической базой Центральной Бурятии. Бурятский киловатт-час отличается большой дешевизной. От электростанции до Холбольджинского угольного разреза, снабжающего ГРЭС топливом, всего двадцать километров пути. Добывается уголь открытым способом.

После пуска Гусиноозерской ГРЭС открываются широкие возможности для быстрого развития промышленности и сельского хозяйства Советской Бурятии, ее социального преобразования. Щедро будет снабжать Гусиноозерская ГРЭС электрической энергией потребителей и за пределами Бурятии. В первую очередь это районы Байкало-Амурской магистрали, а также города Монгольской Народной Республики.

1 января 1978 года на стабильный режим промышленной нагрузки был выведен второй энергоблок Гусиноозерской ГРЭС мощностью 210 тысяч киловатт. Часть энергии стала подаваться в братскую Монголию. Строительство Гусиноозерской ГРЭС, на которую едут девушки и юноши из всех концов Советского Союза, объявлено Всесоюзной комсомольской ударной стройкой.

Адрес: Бурятская АССР, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, управление строительства ГРЭС.

## ВОЛГОГРАДСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД.

### Волгоград

Всему миру известен город-герой Волгоград. В июне 1929 года в этом городе началось строительство первого в Советском Союзе тракторного завода. А в июне 1930 года с конвейера завода сошел первый советский трактор.

В годы Великой Отечественной войны Сталинградский тракторный завод стал передним краем обороны. У его стен были остановлены танки ударного корпуса армии Паулюса, пытавшегося с ходу взять Сталинград. Здесь были завершены окружение и разгром гитлеровской группировки.

Завод лежал в руинах, но после освобождения города от гитлеровцев начались восстановительные работы. Уже 17 июня 1944 года завод вновь выпустил свой первый трактор.

С 1963 года завод перешел на выпуск новой продукции — более мощной и современной машины ДТ-75. Предприятие продолжает расширяться, совершенствуются модели тракторов. В январе 1970 года он выпустил миллионный трактор, 22 декабря 1977 года в нашей стране изготовлен десятимиллионный трактор. В социалистическом соревновании за право его выпуска участвовали все тракторостроительные заводы страны. Победителем в соревновании стал Волгоградский тракторный. На главном конвейере завода был поднят лозунг: «Даеть десятимиллионный!» Вместе с волгоградцами в сборке юбилейной машины участвовали представители Минска, Харькова, Чебоксар, Петрозаводска, Челябинска, Павлодара и других городов. Трактор торжественно вручен делегату XXV съезда партии, лауреату Государственной премии СССР, механизатору совхоза «Волго-Дон» Волгоградской области В. Стенковому.

На заводе работает многочисленный отряд комсомольцев и молодежи. В 1948 году за боевые заслуги и трудовые успехи Волгоградская городская комсомольская организация была награждена орденом Красного Знамени.

При заводе создан музей, экспозиция которого освещает историю тракторного завода.

Адрес музея: Волгоград, Дворец культуры Волгоградского тракторного завода.

Время работы: ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 9 до 13 час.

## ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД.

### г. Череповец, Вологодская обл.

Череповец — это город металлургов, химиков, строителей и ткачей. Здесь продолжает строиться гигант северной металлургии — Череповецкий металлургический завод.

В августе 1955 года была задута первая доменная печь. С тех пор завод сильно вырос: поднялись новые домны, задымили трубы мартенов, вступили в строй блюминг, прокатные цехи. На заводе возводится широкополосный прокатный стан «2000». Одна



Памятник-танк у Волгоградского тракторного завода.

из важнейших строек черной металлургии, первая очередь которой вошла в строй в 1974 году, рассчитана на производство трех миллионов тонн стального листа в год. Строительство стана является Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

«Химия — родная сестра металлургии», — говорят металлурги. Из отходов коксования на заводе вырабатывают около двух десятков ценных химических продуктов, в том числе азотные удобрения.

Адрес: Вологодская обл., г. Череповец, ул. Мира, 30, трест «Череповецметаллургстрой».

---

## **НОВОВОРОНЕЖСКАЯ АТОМНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

**имени 50-летия СССР,**

**г. Нововоронежск**

В 52 километрах к югу от Воронежа, на песчаном берегу Дона, вырос молодой город энергетиков Нововоронежск. Он ровесник построенной здесь атомной электростанции, у входа которой сделана надпись: «Пусть атом будет рабочим, а не солдатом».

Первый реактор АЭС мощностью 210 тысяч киловатт был введен в эксплуатацию в 1964 году. Вторым реактором мощностью 375 тысяч киловатт — в 1969-м. В марте 1973 года на проектную мощность выведен четвертый реактор. А в январе следующего было полностью завершено строительство первой очереди Нововоронежской АЭС.

К концу десятой пятилетки с завершением строительства второй очереди электростанции ее мощность составила 2,5 миллиона киловатт. АЭС снабжает электроэнергией Воронежскую область и предприятия КМА.

Адрес: Воронежская обл., г. Нововоронежск.

---

## **ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД,**

**г. Горький**

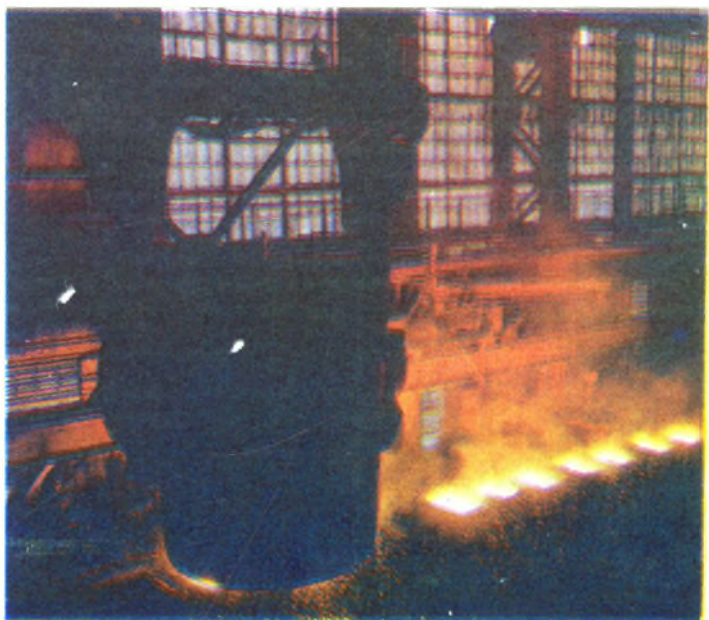
Горьковский автозавод — один из крупнейших в нашей стране — был заложен в мае 1930 года, а через полтора года, в январе 1932-го, он уже дал стране первые машины. В 1938 году завод достиг проектной мощности (140 тысяч автомашин в год), которая сейчас значительно перекрыта. На заводе в строй действующих вводятся технологическое оборудование, оснащенное совершенными средствами автоматики и механизации. Он выпускает изящные, комфортабельные «Волги», грузовики разной грузоподъемности, грузо-пассажирские автомобили и другие машины.

Раскинувшийся на обширной территории автозавод производственно связан с сотнями предприятий страны, многие из которых являются его смежниками.

10 октября 1965 года во Дворце культуры ГАЗ был открыт Музей истории и трудовой славы Горьковского автомобильного за-



В грузовом порту, г. Горький.



На металлургическом заводе, г. Липецк.

вода. В залах музея размещены три экспозиции: строительство, пуск и освоение выпуска автомобилей; завод в годы Великой Отечественной войны; завод в послевоенный период, девятая и десятая пятилетки в жизни завода.

Адрес музея: г. Горький, Дворец культуры ГАЗ.  
Время работы: вторник, среда, четверг, суббота с 10 до 18 час.

---

## **БРАТСКАЯ ГЭС ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ,**

**г. Братск**

Кому не известен город Братск — символ трудового героизма советских людей? Город начинался с палаток, которые привезли с собой покорители Ангары. Сейчас Братск — крупный промышленный и культурный центр Сибири.

В 1953 году был составлен план строительства каскада ГЭС на Ангаре. Братская ГЭС — самая мощная гидростанция этого каскада. Подготовительные работы для ее сооружения были начаты в 1955 году. В октябре 1961 года, накануне XXII съезда КПСС, первые агрегаты станции дали промышленный ток.

В сентябре 1967 года Братская ГЭС вступила в промышленную эксплуатацию. Самое изумительное и впечатляющее в Братске — гидроузел. Это настоящий небоскреб: 127-метровая плотина преградила путь Ангаре. Рядом здание машинного зала, в котором расположено 18 агрегатов мощностью 4100 тысяч киловатт. Для работы станции на Ангаре создано водохранилище площадью 5500 квадратных метров. За девятую пятилетку станция на Ангаре выработала 120 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Проведенная за последние годы работа по реконструкции агрегатов, повышению надежности оборудования позволила коллективу добиться высоких производственных показателей. Дешевая электроэнергия Ангары содействует бурному развитию Братско-Усть-Илимского территориально-производственного комплекса, плавит металл в цехах Братского алюминиевого завода, поступает на предприятия Братского лесопромышленного комплекса.

На ГЭС высокий уровень автоматики. В одну смену, в которой работают всего восемь человек, вырабатывается столько гидроэнергии, сколько производят ее в некоторых развитых европейских государствах. Ордена Трудового Красного Знамени в 1966 году удостоена Братская комсомольская организация.

Адрес: Иркутская обл., г. Братск.

---

## **НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ КУЗНЕЦКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА,**

**г. Новокузнецк**

Научно-технический музей Кузнецкого металлургического комбината располагает уникальными экспонатами, рассказывающими об истории комбината. Строительство комбината началось в 1929 году, 3 апреля 1932 года он дал первый чугун, а к концу

года вошла в строй первая очередь комбината. Вторая очередь была пущена в эксплуатацию во второй пятилетке.

Адрес: Кемеровская обл., г. Новокузнецк.  
Музей работает ежедневно, кроме понедельника,  
с 10 до 18 час.

## **НОРИЛЬСКИЙ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ ИМЕНИ А. П. ЗАВЕНЯГИНА,**

**г. Норильск**

Советские геологи нашли на Таймырском полуострове медь, никель, золото, платину, кобальт, газ, а строители возвели в Заполярье на вечной мерзлоте город Норильск и Норильский горно-металлургический комбинат. Созданный в годы первых пятилеток, комбинат считается флагманом цветной металлургии. Комбинат — это не только металлургические и энергетические предприятия, не только рудники и шахты; в его состав входят Дудинский порт, металлообрабатывающие предприятия, научные учреждения, газоснабжение и жилищно-коммунальные хозяйства, культурно-бытовые учреждения городов Норильска и Дудинки, поселков Талнах и Кайеркан, подсобные сельскохозяйственные предприятия. Прошло более 40 лет, как Норильск из нескольких домиков, затерянных в тундре, превратился в город с 12-этажными домами, Дворцами культуры и спорта, с населением в 200 тысяч человек.

Всесоюзными комсомольскими ударными стройками на комбинате являются рудники «Комсомольский» и «Октябрьский». Сегодня строители Всесоюзной ударной комсомольской стройки полным ходом возводят уже третью очередь «Октябрьского». Звание Всесоюзной ударной присвоено недавно еще одной норильской стройке. Неподалеку от города, на плато Надежда, строится еще один гигантский металлургический завод, который через несколько лет выдаст продукцию. Строит его молодежь, приехавшая в Заполярье со всей страны.

В 1966 году за трудовые успехи в развитии крупного промышленного комплекса на Крайнем Севере, активную работу по воспитанию молодежи Норильская городская комсомольская организация была награждена орденом Трудового Красного Знамени.

В городе открыт историко-производственный музей Норильского комбината.

Адрес музея: г. Норильск Красноярского края,  
ул. Комсомольская, 12.  
Время работы: ежедневно, кроме воскресенья, с  
11 до 16 час.

## **ВОЛЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР,**

**г. Тольятти**

На левом берегу Волги стоял маленький районный город Ставрополь. В связи со строительством Волжской ГЭС имени Ленина и устройством Куйбышевского водохранилища город перенесли

выше, на большой равнинный участок. Ставрополь превратился в крупный индустриальный центр Среднего Поволжья. Ныне город носит имя выдающегося деятеля международного коммунистического и рабочего движения Пальмиро Тольятти. Население Тольятти быстро растет. В 1970 году в городе было 251 тысяча жителей, а в 1974 году уже 403 тысячи.

В 1967 году в городе начали строить автозавод, и уже в августе 1970 года был выпущен первый автомобиль. В марте 1971 года вошла в строй первая очередь завода, через год — вторая, а в декабре 1973 года — третья. В октябре 1974 года завод вышел на проектную мощность и стал выпускать 2230 машин в сутки. В настоящее время завод ежегодно дает стране 700 тысяч малолитражных автомобилей. Часть продукции экспортируется, в том числе и в страны с высокоразвитой автомобильной промышленностью.

Волжский завод сконцентрировал в своих цехах все самое лучшее, все самое передовое в технике и технологии производства.

В апреле 1974 года за большие заслуги комсомольцев и молодежи в строительстве Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, досрочное освоение мощностей, активное воспитание молодежи Тольяттинская городская комсомольская организация награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Адрес: Куйбышевская обл., г. Тольятти.

---

### **МИХАЙЛОВСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ, г. Железногорск**

КМА — сокращенное название Курской магнитной аномалии, богатейшей кладовой железорудного сырья не только в нашей стране, но и в мире. В ее недрах находятся триллионы тонн железистых кварцитов и 60—70 миллиардов тонн богатых железных руд. Часть несметных богатств КМА находится на севере Курской области. Открытое в 1950 году крупнейшее месторождение железных руд — Михайловское считается жемчужиной КМА.

Работы по промышленному освоению Михайловского месторождения начались в конце 1957 года, а уже летом 1960 года здесь была добыта первая руда.

Рядом с карьером вырос новый город — Железногорск. Здесь в девятой пятилетке началось строительство крупного горно-обогатительного комбината. Первая очередь досрочно вошла в строй в январе 1975 года.

В Железногорск съезжаются юноши и девушки, посланцы Ленинского комсомола, на строительство третьей очереди горно-обогатительного комбината, которая объявлена Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

В настоящее время на комбинате проводится работа по сбору материалов и экспонатов для создания музея Курской магнитной аномалии.

Адрес: Курская обл., г. Железногорск, трест «Курскрудстрой».



На ВДНХ, г. Минск.

г. Набережные Челны.



---

## МУЗЕЙ ЛЕНИНГРАДСКОГО КИРОВСКОГО ЗАВОДА,

### Ленинград

При Ленинградском Кировском заводе создан музей, экспозиция которого освещает историю завода. Завод был сооружен в 1801 году и выпускал артиллерийские снаряды. В 1868 году было организовано производство рельсов. К концу XIX века он превратился в крупный машиностроительный завод России: выпускал вагоны, паровозы, артиллерийские орудия, строил морские суда.

Рабочие завода всегда играли большую роль в революционном движении России. Они принимали участие в революции 1905—1907 годов, в штурме Зимнего, в гражданской войне. На заводе неоднократно бывал В. И. Ленин, в 1896—1899 годах здесь токарем работал М. И. Калинин. В 1922—1934 годах завод назывался «Красный Путиловец». С 1934 года ему было присвоено имя «Кировский». В 1924 году завод стал выпускать тракторы. А в годы Великой Отечественной войны Кировский перешел с мирной продукции на военную и производил танки Т-28 и артиллерийские орудия.

В послевоенные годы осуществлена коренная реконструкция завода. Цехи были оснащены современным оборудованием, станками с программным управлением, автоматическими линиями. В 1964 году завод начал выпускать тракторы «Кировец» (К-90). Но уже через десять лет ЦК КПСС и Советское правительство поставили перед объединением «Кировский завод» важную задачу — в девятой пятилетке перейти на серийное производство 300-сильных тракторов К-701, создать мощности для увеличения выпуска этих тракторов и запасных частей к ним. В мае 1975 года сошли с конвейера завода первые тракторы К-701.

В связи с 50-летием ВЛКСМ комсомольская организация Кировского завода была награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Адрес музея: Ленинград, просп. Стачек, Дом культуры Кировского завода. Музей открыт ежедневно, кроме понедельника, вторника и четверга, с 11 до 17 час.

---

## НОВОЛИПЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД,

### г. Липецк

Завод возник в 1934 году, но в годы Великой Отечественной войны его демонтировали и вывезли на восток страны. После войны завод был возрожден.

Здесь впервые в мировой практике кислородно-конверторное производство сочетается с непрерывной разливкой стали. Завод имеет пять домен. За годы девятой пятилетки введены в действие крупные комплексы — доменная печь № 5 объемом 3200 кубометров, значительные мощности по электротехническим и углеродистым сталям, второй кислородно-конверторный цех мощностью четыре миллиона тонн стали в год и прокатный широкополостный стан «2000», один из самых мощных в стране. Сейчас



Станция метро «Арбат».

ВДНХ, Москва.



на заводе сооружается шестая мощная доменная печь-автомат, одна из крупнейших в Европе.

На трехстах гектарах раскинулись объекты пускового комплекса. Он будет оснащен наиболее современными механизмами и системами, что позволит интенсифицировать процесс плавки, повысить ее экономичность. На шестой домне монтируются также установки для грануляции шлака. Эти гранулы — отличное сырье для производства стройматериалов. Управлять «чудо-печью» поручено ЭВМ. Она распорядится, когда и сколько компонентов засыпать в печь, подкажет время выпуска металла.

Новостройки Новолипецкого металлургического завода объявлены Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Адрес: г. Липецк, ул. Осипенко, 19, трест «Липецкстрой».

---

## МУЗЕЙ ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОСТАЛЬ»,

### г. Электросталь

В августе 1974 года при заводе «Электросталь» был открыт музей, экспозиция которого рассказывает об истории завода. У входа в музей отчеканены слова А. М. Горького: «Рабочие создали завод, они должны создать его историю, историю своего труда».

Строительство завода началось в 1916 году близ Ногинска, на месте маленького полустанка Затишье. Вокруг завода вырос теперь современный город Электросталь — центр черной металлургии и тяжелого машиностроения Московской области.

Завод «Электросталь» был первым предприятием, введенным в эксплуатацию при Советской власти. Первая 24-часовая плавка здесь состоялась 17 ноября 1917 года. В 1918 году рабочие завода пришли к В. И. Ленину с просьбой помочь наладить работу электроплавильного цеха. Несмотря на тяжелое время, разруху и голод, Владимир Ильич нашел возможность помочь рабочим. В 1918 году на заводе работали уже четыре печи.

«Электросталь» выпускает высококачественные и специальные стали для промышленности. Сталью завода облицованы колонны станции метро «Маяковская», из нее сделан каркас кремлевских звезд, отлита всемирно известная скульптура Мухиной «Рабочий и колхозница».

Без остановки производства ведется реконструкция завода, строятся новые цехи, вступают в строй мощные агрегаты, широко применяется электроплавка в дуговых печах, электронно-лучевой и плазменный методы производства металла. Днем и ночью полыхают рукотворные зарницы над «Электросталью» — в огне рождается металл.

В коллективе завода трудится большой отряд комсомольцев — передовиков производства.

Адрес музея: Московская область, г. Электросталь, Дом культуры «Электросталь». Музей открыт ежедневно, кроме понедельника, с 12 до 17 час.

## СОЛИКАМСКИЙ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНЫЙ КОМБИНАТ,

г. Соликамск, Пермская обл.

Крупнейший в стране производитель газетной бумаги. На соликамской бумаге печатается каждая четвертая газета. Комбинат был построен в 1942 году при активном участии комсомольцев и молодежи.

Соликамск — один из старейших населенных пунктов Урала; первоначально он назывался Соль Камская. В XVI—XVIII веках был центром солеварения в России. В городе сохранились уникальные памятники русского зодчества XVII—XVIII веков, имеется краеведческий музей, в котором собраны интересные экспонаты, рассказывающие о прошлом и настоящем Соликамска. Отдельная экспозиция посвящена истории целлюлозно-бумажного комбината.

С историей создания целлюлозно-бумажного комбината можно познакомиться также и в музее, созданном при комбинате.

Адрес музея: г. Соликамск, ул. Черняховского, 9.  
Время работы: ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 9 до 18 час.

## РОСТОВСКИЙ ЗАВОД СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН («РОСТСЕЛЬМАШ»),

г. Ростов-на-Дону

Ростов-на-Дону — крупный промышленный центр Северного Кавказа. Гордостью Ростова-на-Дону стал первенец первой пятилетки — «Ростсельмаш». Комбайны с его маркой можно встретить на полях Европы, Азии, Африки, Южной и Северной Америки. С конвейера ежедневно сходит 250 «степных кораблей» — комбайнов СК-4. Строительство завода началось в 1926 году, первую продукцию он дал через три года, а весь завод вступил в действие 1 января 1931 года. Завод продолжает расти. Строительство литейного цеха, корпуса запасных частей объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Высокое качество выпускаемых машин отмечено дипломами ВДНХ, а также наградами на международных выставках в Париже, Брюсселе, Будапеште, Монреале, Токио.

## ТАГАНРОГСКИЙ КОМБАЙНОВЫЙ ЗАВОД,

г. Таганрог

На запад от Ростова на берегу Азовского моря находится город Таганрог. На его окраине разместились цехи завода самоходных комбайнов. В содружестве с «Ростсельмашем» Таганрогский комбайновый завод создает известные во всем мире сельскохозяйственные машины.

На заводе трудится большой отряд комсомольцев и молодежи. XXV съезд партии поставил перед машиностроителями «Ростсель-

маша» и Таганрогского комбайнового завода задачу увеличить выпуск комбайнов «Нива» и «Колос». Коллективы заводов прилагают все усилия, чтобы выполнить это задание.

Адрес: Ростовская область, г. Таганрог.

---

### УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ («УРАЛМАШ»),

г. Свердловск

Самый большой машиностроительный завод на Урале — это знаменитый «Уралмаш». В 1933 году А. М. Горький в своем письме, посланном строителям «Уралмаша» по случаю пуска завода, писал: «Вот пролетариат-диктатор создал еще одну могучую крепость, возвел еще одно сооружение, которое явится отцом многих заводов и фабрик».

Машины с маркой УЗТМ можно увидеть во всех отраслях народного хозяйства, на самых различных предприятиях и стройках. «Уралмаш» в последние годы технически обновился, проведена большая реконструкция, дающая возможность быстро наращивать производственные мощности. Если в 1953 году завод «Уралмаш» выпустил шагающий экскаватор с ковшом емкостью 20 кубических метров и длиной стрелы 65 метров, то в 1976 году завод выпустил стального «Гулливера» с объемом ковша 100 кубических метров и стометровой стрелой. Могучий экскаватор заменил шесть 15-кубовых серийных машин. Эта машина весом до 12 тысяч тонн может за год выдать на-гора до 16 миллионов кубометров породы. В течение 40 лет выпуск продукции на «Уралмаше» увеличился более чем в 12 раз. А производство экскаваторов различных конструкций — в 85 раз. Значительно выросли технический уровень, надежность и долговечность буровых установок, прокатных станов, спекательных печей, возросли их качественные показатели.

Гигантские шагающие экскаваторы завода хорошо известны не только в Советском Союзе, но и во многих странах мира, и высоко оценены их достоинства.

В 1967 году при заводе открыт музей трудовой и боевой славы.

Адрес музея: г. Свердловск, пл. I пятилетки,  
Время работы: вторник, среда и пятница с 10 до 18 час.

---

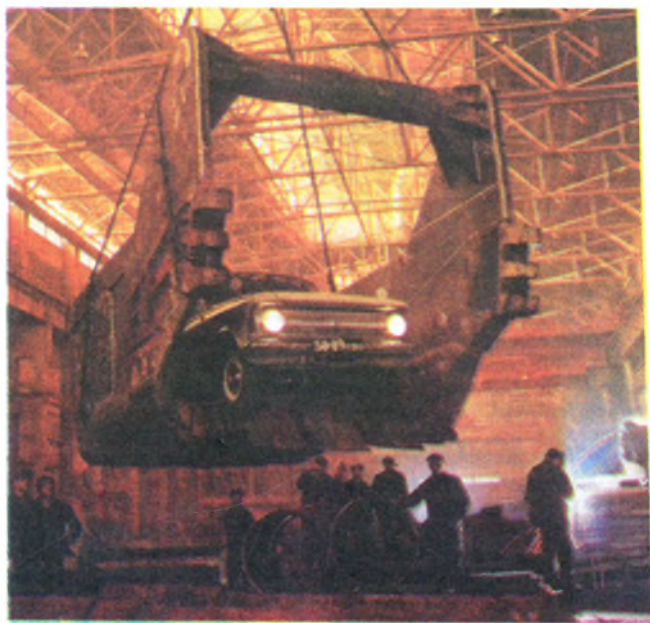
### НОВОМОСКОВСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ,

г. Новомосковск

Построенный в советское время, город энергетиков и химиков Новомосковск находится в 60 километрах от Тулы. В 1929 году на месте бывшего села Бобрики были заложены крупная ГРЭС на подмосковном угле и химический комбинат общесоюзного значения, выпускающий минеральные удобрения, фенол и другую продукцию.



Рудник «Октябрьский», г. Норильск.



На Уралмашзаводе.

В последнее время на химкомбинате широким фронтом шли строительно-монтажные работы на пусковом комплексе по производству аммиака, аммиачной селитры и слабой азотной кислоты. Химики получили аммиак с агрегата большой мощности, увеличили во много раз выпуск минеральных удобрений.

Адрес: Тульская область, г. Новомосковск, трест «Новомосковскхимстрой».

Музей истории г. Новомосковска — филиал Тульского областного краеведческого музея.

Адрес: Тульская обл., г. Новомосковск, Комсомольская, 28; тел. 2-03-78.

---

### **СУРГУТСКАЯ ГРЭС,**

#### **г. Сургут**

В ближайшие десять лет основной прирост добычи нефти, газа и производимого из них ценного топлива и химического сырья страна будет получать за счет месторождений Тюменской области.

В городе Сургуте — центре нефтепромыслов Тюмени — возводится Сургутская ГРЭС. Ее проектная мощность составляет 2,5 миллиона киловатт. На ГРЭС уже введены в действие 5 энергоблоков мощностью по 200 тысяч киловатт каждый. Сургутская ГРЭС обеспечивает электроэнергией нефте- и газодобывающие районы Тюменской области, позволяет полнее использовать имеющиеся здесь ресурсы. Ведь в топках котлов станции сгорает добываемый попутно с нефтью газ, который раньше сжигался в факелах.

Строительство ГРЭС объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Адрес: Тюменская область, г. Сургут, управление строительства Сургутской ГРЭС.

---

### **МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА,**

#### **г. Магнитогорск**

Рождение и развитие Магнитогорска связано с железными рудами горы Магнитной, освоение которых началось в первой пятилетке. В 1929 году был заложен Магнитогорский металлургический комбинат, который постепенно стал гигантом металлургии. Летопись героических дел магнитогорцев была продолжена в Великую Отечественную войну. Впервые в мировой практике 23 июля 1941 года в больших мартеновских печах магнитогорцы сварили броневую сталь, а еще через несколько дней на блюминге был прокатан первый лист брони. Каждый третий снаряд, каждый второй танк в годы войны был изготовлен из магнитогорской стали. Легендарный гигант на Урале переживает второе рождение — реконструкцию и дальнейшее развитие металлургического комби-

ната. Для того чтобы выплавить первые 100 миллионов тонн стали, магнитогорцам понадобилось около трех десятилетий, последние сто — всего семь лет, а всего за время существования Магнитки к 1 августа 1977 года, в канун Дня металлурга, магнитогорцы сварили трехсотмиллионную тонну стали. Геологи в окрестностях Магнитки находят все новые месторождения, и в эксплуатацию вступают новые рудники, питающие сырьем металлургический гигант.

Молодое поколение магнитогорцев — сыновья и внуки тех, кто в холод и зной строил первые домны и мартены, создавал город, — продолжает славные традиции своих отцов и дедов. В 1968 году Магнитогорская городская комсомольская организация за трудовые успехи, плодотворную работу по воспитанию молодежи была награждена орденом Ленина.

Адрес: г. Магнитогорск.

## КАМСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД (КамАЗ),

г. Набережные Челны

В густой зелени садов на берегу Камы раскинулся город Набережные Челны. Здесь строится не просто гигантский завод, а мощный индустриальный узел из шести основных производств и ряда вспомогательных. Это автомобильный, литейный, кузнечный, прессово-рамный заводы, завод двигателей, ремонтно-инструментальный завод и другие. Все это вмещается в одно слово — КамАЗ. Камский завод — самый крупный в мире производитель грузовых автомобилей, он рассчитан на выпуск 150 тысяч большегрузных машин и 250 тысяч дизельных двигателей в год. Камский автомобиль может перевозить 8 тонн груза, а с прицепом — 16 тонн. Грузовой автомобиль может работать на Крайнем Севере и на Кавказе, он выдерживает температуру от  $-40^{\circ}$  до  $+40^{\circ}$ .

Строительство КамАЗа — Всесоюзная ударная комсомольская стройка. Средний возраст строителей — 23 года. В Набережных Челнах построены десятки многоэтажных зданий, комсомольцы заложили в новом городе парк и построили в нерабочее время кинотеатр. В первом году десятой пятилетки в декабре 1976 года вошла в действие первая очередь Камского автомобильного завода, рассчитанная на выпуск 75 тысяч большегрузных автомашин и 115 тысяч дизельных двигателей. В Приветствии Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева сказано: «Я глубоко убежден, что пройдут годы, но все советские люди будут с гордостью вспоминать трудовой подвиг на Каме». В городе будет строиться Нижнекамская ГЭС, открылся Камский политехнический институт для подготовки специалистов для КамАЗа.

В Набережных Челнах открыт Музей истории развития города и строительства КамАЗа.

Адрес: Татарская АССР, г. Набережные Челны, поселок ГЭС, 4/2, управление строительства «Камэнергострой», Музей истории развития города и строительства КамАЗа.

Адрес: г. Набережные Челны, пос. ГЭС, д. 8/3, тел. 2-00-25.

---

**МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД «АЗОВСТАЛЬ»  
ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ,**

**г. Жданов**

Построенный в годы первой пятилетки металлургический завод «Азовсталь» — один из крупнейших в СССР. Он дает чугуны, сталь, прокат, но особенно прославился производством рельсов. Одной из важнейших металлургических новостроек девятой пятилетки был мощный толстолистовой стан «3600». Толстый лист, полученный на стане-исполине, на заводах Харцызска и Челябинска превращают в газопроводные высокопрочные трубы большого диаметра, его отгружают судостроителям Николаева и Ленинграда, он идет по многим адресам во все концы нашей Родины и в зарубежные страны.

В первые годы десятой пятилетки металлурги и строители «Азовстали» ввели в строй первую очередь второго гиганта. «Азовсталь» — мощный комплекс кислородно-конверторного производства стали. Здесь установлены два мощных конвертора, каждый из которых может выдать за одну плавку свыше 350 тонн высококачественной стали.

Все объекты «Азовстали» являются всесоюзными ударными комсомольскими стройками.

Адрес: Украинская ССР, Донецкая обл., г. Жданов.

---

**МУЗЕЙ ИСТОРИИ ДНЕПРОСТРОЯ,**

**г. Запорожье**

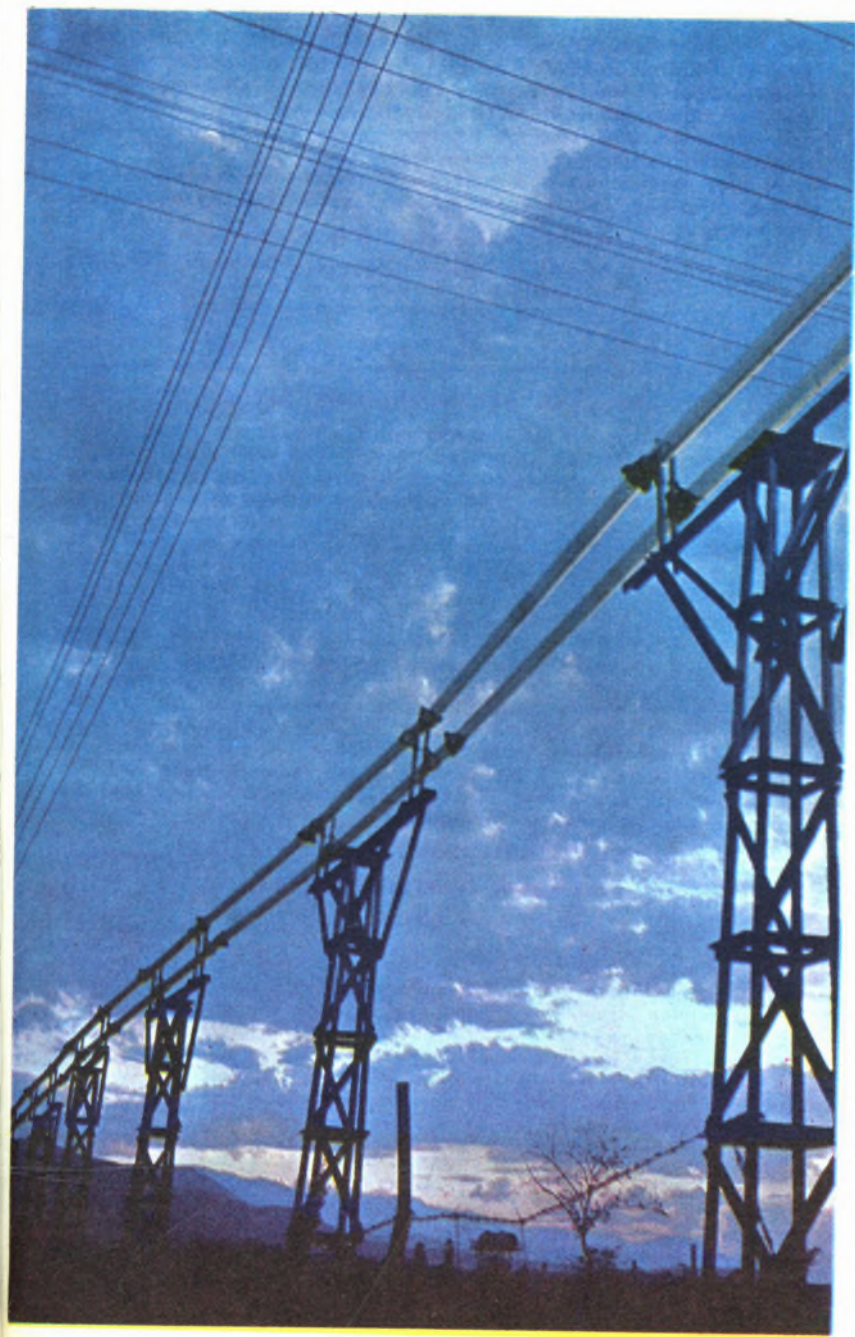
Днепрогэс имени В. И. Ленина — первенец гидроэнергетики, построенный по ленинскому плану ГОЭЛРО в первой пятилетке.

Сооружение гидростанции началось в 1927 году. На строительство Днепрогэса были привлечены наиболее квалифицированные гидротехники, механизаторы, строители, энергетики. Техника и материалы поступали со всех концов страны. Электростанция мощностью 650 тысяч киловатт была введена в эксплуатацию в мае 1932 года. В то время она была крупнейшей в Европе. Советская страна высоко оценила труд комсомольцев Днепроостроя, их организация в 1932 году была награждена орденом Ленина.

В Великую Отечественную войну фашисты разрушили Днепрогэс, но он был восстановлен.

В его восстановлении принимал участие Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Леонид Ильич Брежнев, бывший в те годы первым секретарем Запорожского обкома КП(б)У. Ранней весной 1947 года возрожденный Днепрогэс дал первый ток, а в июне 1950 года последний его агрегат вступил в строй.

В девятой пятилетке ветеран гидроэнергетики переживает третью молодость. Увеличивается мощность Днепрогэса: на левом берегу Днепра ударными темпами возводится вторая очередь Днепрогэса мощностью 830 тысяч киловатт. Днепрогэс-2 — Всесоюзная ударная комсомольская стройка. Социалистическое соревнование на строительстве Днепрогэса-2 развернуто под девизом



«Повторить подвиг отцов». В десятой пятилетке Днепровская ГЭС начала работать обновленной, с увеличенной мощностью. Впереди строительство Днепрогэса-3. Эта станция будет гидроаккумулирующей. Ее оборудуют обратимыми турбинами-насосами. Ночью они станут перекачивать воду из нижнего бьефа в верхний, чтобы потом повторно в часы «пик» использовать ее.

Много интересного об истории строительства первенца гидроэнергетики на Днепре рассказывает экспозиция Музея истории Днепроостроя.

Адрес музея: г. Запорожье Украинской ССР, Правый берег, Днепрогэс имени В. И. Ленина.

Время работы: ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 9 до 18 час.

---

## МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД,

г. Минск

В августе 1944 года на чистое поле, расположенное в нескольких километрах от старой городской черты Минска, после торжественного парада в столице Белоруссии пришли партизанские роты и начали строить автомобильный завод. Им помогала вся страна. Комсомол Белоруссии прислал сюда своих лучших сыновей и дочерей. Минский автозавод был построен в исключительно короткий срок. Уже в 1947 году, в день 30-летия Великой Октябрьской социалистической революции, в колонне демонстрантов Минска прошли первые автомобили-самосвалы МАЗ-205 с фигурой беловежского зубра на радиаторе — символом нового завода.

Далеко за пределами Белоруссии большим успехом пользуются МАЗы — мощные самосвалы грузоподъемностью 20, 25, 35 тонн. Создателям МАЗов трижды — в 1949, 1968 и 1970 годах — присуждалась Государственная премия. Автомобилям пяти основных модификаций марки МАЗ присвоен государственный Знак качества. На Всемирной выставке в Брюсселе 40-тонный самосвал МАЗ-530 получил золотую медаль «Гран-при».

---

## МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД,

г. Минск

В столице Белорусской ССР городе-герое Минске расположен крупный тракторный завод. Из его ворот в 1953 году вышла первая отечественная машина на баллонных колесах «Беларусь». Машина вскоре завоевала всеобщее признание. Минские тракторы уверенно чувствуют себя и в знойной Африке, и на каменистых почвах Скандинавии, и в жарких тропиках Азии, и в Латинской Америке. Минские тракторы покупают в 60 странах мира. В настоящее время с конвейера завода сошло более миллиона тракторов, четыре модели удостоены высшей государственной оценки — Знака качества.

В девятой пятилетке на тракторном заводе реконструированы и технически переоснащены все основные цехи: механосборочный, металлургический и прессовый. Созданные производственные мощности позволили в 1973 году ежегодно выпускать 85 тысяч тракторов МТЗ-80. Этот трактор не уступает лучшим мировым образцам.

На заводе появились свои рабочие династии, рядом с родителями работают их сыновья и дочери. Молодежь в своей работе следует примеру старших поколений — новаторов и передовиков производства, таких, как Герой Социалистического Труда слесарь Е. И. Климченко, сварщица Г. П. Мягкова и другие.

Адрес: г. Минск.

### **СОЛИГОРСКИЙ КАЛИЙНЫЙ КОМБИНАТ, г. Солигорск, Белорусская ССР**

Рождение Солигорска, города белорусских горняков, связано с открытием и началом эксплуатации залежей калийных солей.

Месторождение геологи открыли в 1949 году. Подземная кладовая оказалась на редкость богатой: несколько миллиардов тонн калийных солей. На базе месторождения началось сооружение Солигорского комбината. Строить комбинат помогала вся страна. Сюда приехали шахтеры Урала, Донбасса, Казахстана и Сибири. Шефство над стройкой взял комсомол Белоруссии, направив сюда своих лучших сыновей и дочерей.

В марте 1960 года вступил в действие первый комбинат, добыли первую тонну солей. В 1965 году выдал продукцию второй комбинат, в восьмой пятилетке вошел в строй третий. Эти три комбината дают половину калийных солей, производимых в Советском Союзе. Девятая пятилетка дала путевку в жизнь четвертому Солигорскому калийному комбинату. Ежегодно этот новый гигант химии вырабатывает примерно столько «солей плодородия», сколько производят ранее построенные три комбината. Началось строительство пятого комбината, который запланировано ввести в строй к 1980 году. Стройка объявлена ударной комсомольской.

Адрес: Белорусская ССР, Минская обл., г. Солигорск.

### **БОЛЬШОЙ ФЕРГАНСКИЙ КАНАЛ, Узбекская ССР**

В советское время осуществилась вековая мечта народа Узбекистана об орошении обширных земель Ферганской долины. В 1939 году был сооружен Большой Ферганский канал длиной 270 километров, продолженный в 1940 году на территорию Таджикистана еще на 75 километров. Воду канал получил от горного Нарына. В 1940—1941 годах были проложены от Нарына Северный Ферганский канал длиной 144 километра, а от Карадарьи — Южный Ферганский канал длиной 93 километра. Проведенные каналы дали воду хлопководческим районам Узбекистана, населению и промышленным предприятиям Коканда и Намангана.

В Узбекистане расширяется орошаемое земледелие. Широким фронтом развернулось наступление на Каршинскую и Шерабадскую степи. Всесоюзной ударной комсомольской стройкой стали магистральный канал и оросительные системы в Каршинской степи. Магистральный канал пройдет через всю Каршинскую степь. Вода

на поля будет подаваться с помощью мощных насосных установок и даст жизнь многим сотням тысяч гектаров пустующей ныне земли.

Управление БФК находится по адресу: г. Фергана, ул. Свердлова, 36.

---

## СУМГАИТСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ,

г. Сумгаит

В 1939 году в 30 километрах от Баку, на северо-западном берегу Апшерона, началось строительство города Сумгаита. В течение короткого времени Сумгаит вырос в город большой химии, черной и цветной металлургии. Здесь действует несколько крупных предприятий: трубопрокатный, алюминиевый, суперфосфатный заводы. В 1952 году в Сумгаите был введен в строй первый в Советском Союзе крупный завод синтетического каучука. Гордость большой химии республики — крупнейший в стране Сумгаитский завод органических продуктов, на котором производятся десятки видов продукции — от оксидных смол до полиэтилена и глицерина. В городе создается комплекс заводов нефтехимического комбината.

С историей создания химического комбината можно познакомиться в музее, созданном при комбинате.

В 1968 году за трудовые успехи в освоении промышленных предприятий, активную работу по воспитанию молодежи Сумгаитская городская комсомольская организация была награждена орденом Трудового Красного Знамени.

В городе открыт Музей истории Сумгаита.

Адрес музея: г. Сумгаит Азербайджанской ССР, ул. Вургуня, 16.

---

## НУРЕКСКАЯ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ,

г. Нурек

На реке Вахш заканчивается строительство одной из крупнейших в СССР гидроэлектростанций — Нурекской. Мощность ее 2,7 миллиона киловатт. Водохранилище разольется на 95 квадратных километров, а плотина будет самой высокой в мире.

Сооружение Нурекской ГЭС окажет огромное влияние на развитие промышленности и сельского хозяйства не только Таджикистана, но и других братских республик Средней Азии.

Строительство ГЭС — Всесоюзная ударная комсомольская стройка. Для укрощения стремительного бега Вахша в город юности Нурек приехали бывшие строители Каракумского канала, Братской и Красноярской ГЭС. Нурекскую ГЭС строят люди 40 национальностей, оборудование поставляют около 300 предприятий из 250 городов Советского Союза, помогают десятки проектных организаций и научно-исследовательских учреждений. Компактное здание станции рассчитано на девять гидроагрегатов. Первый агрегат Нурека дал



У Нурека, Таджикистан.



Большой Ферганский канал, Узбекистан.

ток 15 ноября 1972 года. Воля советских людей покорила свое-  
нравный Вахш. Его колоссальная энергия поставлена на службу  
человеку. Построена 300-метровая плотина, самая высокая в мире.  
Заканчивается монтаж последних агрегатов. ГЭС выйдет на про-  
ектную мощность в 1980 году.

Двамя лентами сбегает с перевала к Нуреку современные ав-  
томобильные дороги. Город вытянулся вдоль реки. Население его  
приближается к 25 тысячам. Здесь уложили на горячие камни скал  
плодородный слой земли и высадили 60 тысяч деревьев и кустар-  
ников, разбили сотни клумб. Нурек, город-сад, город-труженик,  
продолжает расти. Он уверенно смотрит в завтра.

В Нуреке есть Музей строительства ГЭС, экспозиция которого  
быстро расширяется.

Нурекская городская комсомольская организация Таджик-  
ской ССР в 1968 году за достигнутые трудовые успехи и активную  
работу по воспитанию молодежи награждена орденом Трудового  
Красного Знамени.

Адрес: Таджикская ССР, г. Нурек, управление строи-  
тельства Нурекской ГЭС.

---

## СЫКТЫВКАРСКИЙ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС,

### .. Сыктывкар, Коми АССР

Мощности первой очереди предприятия введены в действие в  
1969 году, в 1973 году начато строительство второй очереди комп-  
лекса; третья очередь строительства намечается по профилю газет-  
ного производства.

Каждая четвертая книга в нашей стране печатается на бумаге,  
сделанной на Сыктывкарском лесопромышленном комплексе. За де-  
сять лет здесь выпущено продукции почти на миллиард рублей.  
Нарастает сила «белого потока». Когда вступят в строй вторая и  
третья очереди, ЛПК будет выпускать ежегодно 820 тысяч тонн  
типографской бумаги в год. Это значит, что только в одном Сык-  
тывкаре станут делать бумаги больше, чем сейчас все целлюлозно-  
бумажные предприятия страны.

Предприятие выпускает, кроме типографской бумаги, также га-  
зетную бумагу, беленую древесную массу из щепы. Продукция  
ЛПК идет более чем тысяче потребителей в триста городов Совет-  
ского Союза, а товарная целлюлоза, кроме того, поставляется в  
Болгарию, Чехословакию, Венгрию, Польшу, ГДР.

В 1976 году на комбинате открыт музей трудовой и боевой  
славы. Экспонаты музея рассказывают о развитии ЛПК с первых  
до сегодняшних дней. Это документы, фотографии, образцы гото-  
вой продукции, химикаты, изделия продукции ЛПК и многое другое.

В настоящий момент во всех залах музея собрано около тысячи  
экспонатов.

Адрес: г. Сыктывкар-18, поселок Эжва, Лесопромыш-  
ленный комплекс. Время работы музея: вторник и  
четверг с 10 до 16 час.

---

**ЗАВОД «ЗАПОРОЖСТАЛЬ»,  
г. Запорожье, Украинская ССР**

Завод «Запорожсталь», строившийся одновременно с такими металлургическими гигантами, как Магнитогорский и Кузнецкий комбинаты, не уступал им по своим масштабам. Но в техническом отношении он во многом отличался от них. Отличие это было заложено в проекте, центральная идея которого — дать качественный металл и тонкий стальной лист для таких ведущих отраслей народного хозяйства, как автомобильная и тракторная промышленность. Задача эта была успешно выполнена.

16 ноября 1933 года Запорожскую степь озарила плавка первой доменной печи «Жемчужина юга». В 1934 году была задута домна № 2, а в 1938 году начала выдавать чугуны третья сверхмощная домна «Запорожстали».

После освобождения Запорожья от фашистов началось восстановление завода. Специалисты, обследовавшие все основные цехи, пришли к заключению, что разрушения производились по заранее продуманному и тщательно разработанному плану в расчете на то, чтобы предприятие вообще невозможно было восстановить.

Нужны были огромный организаторский талант, политическая прозорливость, большое мастерство оперативного руководства, чтобы оценить создавшуюся обстановку, сосредоточить силы и средства на решающих объектах. Благодаря личным качествам Л. И. Брежнева, который в этот период был на посту первого секретаря Запорожского обкома партии, была решена задача восстановления завода. 30 июня 1947 года героические усилия партийной организации, комсомола, всех трудящихся увенчались успехом. В этот день был выдан запорожский чугун.

О событиях тех дней рассказал в своей книге «Возрождение» Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Леонид Ильич Брежнев.

Сегодня дважды орденоносный завод «Запорожсталь» имени Серго Орджоникидзе является флагманом запорожской индустрии.

Адрес: г. Запорожье, Южное шоссе.

Время посещения: ежедневно с 10 до 17 час.

Испещрена географическими значками необъятная карта нашей Родины. Города древние и юные, старинные и новые магистрали покрыли ее поверхность причудливой сеткой, за каждым миллиметром которой Время, История, События, Люди.

Путешествовать по просторам нашей страны вам помогут книги, которые мы предлагаем вашему вниманию. С их помощью вы сможете составить свои маршруты по темам: «Никто не забыт, ничто не забыто» и «Будни великих строек». Литература, включенная в списки, разнообразна. Это путеводители по городам и музейным залам, по новостройкам, схемы туристских маршрутов и историко-краеведческие очерки. Но цель, которую они преследуют, одна: познакомить читателя с историческими и культурными ценностями нашей Родины, с огромными достижениями нашей страны во всех областях народного хозяйства, науки, производства.

## ЛИТЕРАТУРА К МАРШРУТУ «НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО»

Ленин В. И. О защите социалистического Отечества. — М.: Воениздат, 1973. — 421 с.

КПСС о Вооруженных Силах Советского Союза: Документы. 1917—1968. — М.: Политиздат, 1969. — 471 с.

Брежнев Л. И. Великий подвиг советского народа. Речь на торжественном собрании в Кремлевском Дворце съездов, посвященном 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне: Документы и материалы. — М.: Политиздат, 1975. — 64 с.

Навечно в памяти народной: Сборник. — М.: Молодая гвардия, 1975. — 176 с.

Суходольский В. Ф. Земля бессмертия. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1977. — 143 с.

## ИСТОРИЯ РОССИИ ДО 1917 г. ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА 1917—1922 гг.

Ашурков В. Н. На поле Куликовом. — Тула: Приокское кн. изд-во, 1970. — 83 с.

Бескровный Л. Г. Бородинское сражение. — М.: Московский рабочий, 1971. — 87 с.

«Бородинская битва 1812 г.». Музей-панорама. Москва: Путеводитель. — М.: Московский рабочий, 1979. — 160 с.

Володин П. М. Кутузовская изба. — М.: Московский рабочий, 1977. — 70 с.

Искольдская К. К. Великая Октябрьская социалистическая революция и гражданская война: Указатель советской литературы. 1972—1976. — М.: Знание, 1977. — 390 с.

Кудряшова А. С. Бородино: Путеводитель. — М.: Сов. Россия, 1975. — 159 с.

Кузьмин Г. В. Разгром интервентов и белогвардейцев в 1917—1922 гг. — М.: Воениздат, 1977. — 414 с.

Музей истории Полтавской битвы. Полтава: Путеводитель. — Харьков: Прапор, 1977. — 48 с.

Хлебников Н. М. Легендарная Чапаевская. — М.: Знание, 1975. — 430 с.

## ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1941—1945 гг.

Богуславский Г. А. — Вечным сынам Отчизны: Памятники Великой Отечественной войны. — М.: Сов. Россия, 1975. — 400 с.

Великая победа: Рек. указатель литературы о Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. — М.: Книга, 1975. — 222 с.

Великая Отечественная... Краткая иллюстрированная история войны для юношества. — М.: Молодая гвардия, 1975. — 575 с.

Имя твоё бессмертно: Краткий иллюстрированный справочник. — М.: Политиздат, 1975. — 138 с.

Полюхин Е. В. Набат памяти: Советские мемориальные ансамбли, посвященные жертвам фашизма. Пискаревское мемориальное кладбище. Пирчюпис. Саласпилс. Хатынь. — Л.: Искусство, 1975. — 60 с.

Очерки о Великой Отечественной войне. 1941—1945. — М.: Политиздат, 1975. — 688 с.

## ИСТОРИЧЕСКИЕ ПАМЯТНИКИ НА ТЕРРИТОРИИ РСФСР

Андреева Г. К. По огненной дуге: Путеводитель по памятным местам Курской битвы. — Харьков: Прапор, 1977. — 11 с.

Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи. Ленинград: Краткий путеводитель. — Л.: Лениздат, 1968. — 272 с.

Волгоградский государственный музей обороны. Волгоград: Путеводитель. — М.: Воениздат, 1972. — 34 с.

Героям Сталинградской битвы: Памятник-ансамбль: Мамаев курган. — Л.: Художник РСФСР, 1975. — 108 с.

Криворучко М. Г. Москва — героям Великой Отечественной: Путеводитель. — М.: Московский рабочий, 1977. — 382 с.

Лукьянов Ю. А. Зеленый пояс славы: Ленинградцы — защитники города. — Л.: Лениздат, 1972. — 280 с.

Науменко Т. Н., Логинов И. М., Меринова Л. Н. Волгоград — город-герой: Путеводитель по историческим местам города. — М.: Сов. Россия, 1977. — 253 с.

Ощепков П. Т. По дорогам боевой славы: Маршруты походов. — Волгоград: Нижневолжское кн. изд-во, 1971. — 118 с.

Павлюченко В. Ф., Редькин П. Л. Музей «Дорога жизни»: Путеводитель. — Л.: Лениздат, 1978. — 78 с.

По местам боевой славы: Маршруты турпоходов: Сборник. — М.: Профиздат, 1969. — 255 с.

Подвигу солдата поклонись: Сборник. — М.: Московский рабочий, 1972. — 183 с.

Скотников Ю. А., Белов К. А. По местам великой битвы под Москвой: Путеводитель. — М.: Московский рабочий, 1972. — 248 с.

Христофоров В. К. Пути боевой славы: Маршруты турпоходов. — М.: Московский рабочий, 1971. — 216 с.

Центральный Дом авиации и космонавтики имени М. В. Фрунзе. Москва: Справочник-путеводитель. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1974. — 70 с.

Центральный Военно-морской музей. Ленинград: Путеводитель. — Л.: Лениздат, 1979. — 215 с.

Центральный музей Вооруженных Сил СССР. Москва: Путеводитель. — М.: Воениздат, 1969. — 238 с.

## ИСТОРИЧЕСКИЕ МЕСТА И ПАМЯТНИКИ НА ТЕРРИТОРИИ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

Авраменко М. П. и др. Сапун-гора: Путеводитель. — Симферополь: Таврия, 1979. — 94 с.

Андрющенко Н. К. Дорогами подвигов: Памятники и памятные места революционной, боевой и трудовой славы на Минщине. — Минск: Беларусь, 1978. — 204 с.

Балацкий В. Г. Подвиг Одессы: Путеводитель. — Одесса: Маяк, 1978. — 161 с.

Белорусский госуд. музей истории Великой Отечественной войны. Минск: Путеводитель по залам. — Минск: Польша, 1978. — 143 с.

Вирлич А. Э. Памятники славы на херсонской земле: Справочник. — Симферополь: Таврия, 1977. — 94 с.

Днепропетровский обл. музей комсомольской славы им. Матросова: Путеводитель. — Днепропетровск: Проминь, 1977. — 109 с.

Здесь каждое место свято: Памятники Ворошиловградской обл.: Сборник. — Донецк: Донбасс, 1972. — 103 с.

Капланас О. IX форт обвиняет. — Вильнюс: Минтис, 1977. — 47 с.

Макаренко Д. Г., Олейник Л. П. Дорогами подвигов: Путеводитель по местам боевой славы на Харьковщине. — Харьков: Прапор, 1973. — 175 с.

Музей героической обороны и освобождения Севастополя. Путеводитель. — Симферополь: Таврия, 1978. — 128 с.

Музей истории Корсунь-Шевченковской битвы. Корсунь-Шевченковский: Путеводитель. — Днепропетровск: Проминь, 1976. — 97 с.

Музей Краснознаменного Черноморского флота. Севастополь: Путеводитель. — Симферополь: Таврия, 1977. — 80 с.

Музей обороны Брестской крепости: Путеводитель. — Минск: Беларусь, 1978. — 126 с.

Мушинский П. Д. В честь подвига на Ингуле: Путеводитель. — Одесса: Маяк, 1977. — 76 с.

Одесский историко-краеведческий музей. Одесса: Путеводитель. — Одесса: Маяк, 1974. — 146 с.

Памятники Севастополя: Фотоальбом. — Киев: Мистецтво, 1976. — 126 с.

Прудников Ф. И. Саур-могила: Путеводитель. — Донецк: Донбасс, 1979. — 55 с.

Пустовойтенко Н. Н. По местам боевой славы Одессы: Путеводитель. — Одесса: Маяк, 1976. — 99 с.

Пяхклимяги А. О. Никто не забыт, ничто не забыто: Походы по местам боев Великой Отечественной войны. — Таллин: Ээсти Раамат, 1977. — 208 с.

Рокотов Г. Н. Холм славы: Путеводитель. — Львов: Каменяр, 1974. — 142 с.

Сакулевич Г. А. Подвигу народа жить в веках: Монументы боевой славы советского народа в Белоруссии. — Минск: Полымя, 1976. — 39 с.

Славич С. К. Керченские маршруты: Путеводитель. — Симферополь: Таврия, 1978. — 110 с.

Украинский музей истории Великой Отечественной войны. 1941—1945 гг. Киев: Путеводитель. — Киев: Мистецтво, 1975. — 48 с.

Чантурия В. А. и др. Заповедники Белоруссии. — Минск: Полымя, 1972. — 120 с.

Шапиро В. И. Вечно живые: Памятники Донецкой области. — Донецк: Донбасс, 1972. — 135 с.

Шендрик В. И. Память героев — бессмертна. — Рига: Лиесма, 1975. — 93 с.

## ЛИТЕРАТУРА К МАРШРУТУ «БУДНИ ВЕЛИКИХ СТРОЕК»

Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам: Сборник документов, 1917—1977 гг. — М.: Политиздат, 1977. — Т. 1—11.

Брежнев Л. И. Об основных вопросах экономической политики КПСС на современном этапе: Речи и доклады. — М.: Политиздат, 1975. — Т. 1—2.

Агильдиев И. У., Колесниченко О. М. Построй свой город: Заметки с ударных комсомольскихстроек. — М.: Молодая гвардия, 1974. — 112 с.

Адреса девятой пятилетки. — М.: Молодая гвардия, 1972. — 40 с.

Адреса подвига — целища: Документы и материалы, 1954—1974. — Барнаул: Алтайское изд-во, 1974. — 248 с.

Базаркина Р. С. Комсомол Западной Сибири на ударных стройках первых пятилеток. — Новосибирск: Западно-Сибирское кн. изд-во, 1970. — 20 с.

Барышников Н. Н., Мартынов Б. М. Основные направления экономической политики партии. — М.: Мысль, 1972. — 120 с.

Бережной Ю., Маркин Б., Чистов А. Путешествие по карте пятилетки. — М.: Экономика, 1972. — 151 с.

Бочаров Г., Карнюшин В. Адреса десятой пятилетки. — М.: Молодая гвардия, 1976. — 188 с.

Гладышев А. Н. Россия в десятой пятилетке. — М.: Сов. Россия, 1977. — 348 с.

Таранов Е. В. Выполняя ленинский наказ. — М.: Молодая гвардия, 1973. — 158 с.

Тюмень: комсомольские ударные: Сборник. — Свердловск: Средне-Уральское кн. изд-во, 1974. — 160 с.

Хлусов М. П. В буднях великихстроек: Об индустриальных новостройках второй пятилетки. — М.: Политиздат, 1977.

## МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

«Азовсталь» и азовсталыцы: Статьи, очерки, репортажи. Сост. Пономарева А. Г., Дидова А. З. — Донецк: Донбасс, 1976. — 112 с.

Из истории Магнитогорского металлургического комбината и города Магнитогорска (1929—1941). Сборник док. и материалов. — Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1965. — 276 с.

## МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Абрамов Л. А. Таганрогский комбайновый: История Таганрогского комбайнового завода. — Ростов-на-Дону: Кн. изд-во, 1975. — 191 с.

Богатко С. А. КамАЗ — звезда первой величины. — М.: Стройиздат, 1975. — 65 с.

Бородина Е. И. Пять орденов на знамени: Рассказ о музее Кировского завода. — Л.: Лениздат, 1971. — 166 с.

Блистинов М. М. Минский автомобильный: Очерк истории завода. — Минск: Беларусь, 1972. — 207 с. с ил.

Бодолагин М. А. Первый тракторный. — М.: Политиздат, 1968. — 112 с.

Волжский автомобильный: Фотоочерк. — М.: Планета, 1974. — 122 с. с ил.

Горьковский автомобильный: Очерк истории завода. — М.: Профиздат, 1964. — 295 с.

Здравствуй, Автоград: Сборник о Волжском автомот. заводе им. 50-летия СССР. — Куйбышев: Кн. изд-во, 1975. — 344 с.

ЗИЛ — флагман технического прогресса. — М.: Правда, 1976. — 32 с.

Карцман М. А. Имени Ленинского комсомола: Дела и люди автозавода. — М.: Профиздат, 1976. — 271 с.

Маликов Т. В., Сегал М. С. Минский тракторный. — Минск: Ураджай, 1973. — 158 с.

Романюк В. Я. ВАЗ — семья рабочая. — Куйбышев: Кн. изд-во, 1979. — 152 с. с ил.

«Ростсельмаш» в девятой пятилетке: Реконструкция и техн. перевооружение в 1971—1975 гг. — Ростов-на-Дону: Кн. изд-во, 1976. — 100 л. с ил.

Уралмашзавод. г. Свердловск. «Уралмашу» — 30 лет. — Свердловск, 1972. — 78 с.

«Электросталь»: Фотоальбом. — Электросталь, 1966. — 80 с. с ил.

## ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Новомосковский химический комбинат: Ист. очерк. — Тула: Приокское кн. изд-во, 1965. — 216 с.

25 лет в строю: Соликам. целлюлозно-бум. комбинат. — М.: Известия, 1966. — 95 с.

Кривич М. Красная соль. — М.: Знание, 1978. — 78 с.

Чудинов И. А. Социальный портрет трудового коллектива: Котлас. целлюлозно-бум. комбинат им. 50-летия ВЛКСМ. — Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во, 1977. — 166 с.

## СТРОИТЕЛЬСТВО ГЭС

Богатко С. Горы сомкнулись в 12.33. — Молодая гвардия, 1974, № 5, с. 268—279. (О строительстве Зейской ГЭС.)

Все рабочие — братья: Молодые строители Нурекской ГЭС следуют традициям пролетарского интернационализма. — В кн.: Ленинские уроки. — М.: Мол. гвардия, 1971. — с. 108—123.

Зажги свое солнце: Очерки. — Хабаровск: Кн. изд-во, 1974. — 205 с.

Ильин С. Б. Подвиг у Падунского порога: О строительстве Братской ГЭС. — М.: Политиздат, 1973. — 112 с.

Нововоронежская атомная электростанция им. 50-летия СССР. 10 лет Нововоронежской АЭС, 1964—1974: Альбом. Худ. Добровольский В. Н. — Киев: 1974.

Покорители Зеи: Рассказ о строителях Зейской ГЭС. — Благовещенск: Хабар. кн. изд-во, 1972. — 288 с.

Это было на Ангаре. — М.: Молодая гвардия, 1974. — 207 с.

## СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Аникин Н. Н. Стройка века. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1976. — 128 с.

Романченко О. Когда отступают горы: Строительство Турксиба. — М.: Политиздат, 1968. — 79 с.

Ротенбельд Б. С. Эта удивительная трасса: О БАМе. — Иркутск: Вост.-Сибирское кн. изд-во, 1976. — 95 с.

Садовников А. Н. Юность моя — Запсиб. — Кемерово: Кн. изд-во, 1974. — 138 с.

Сергеев В. Магистраль мужества. — М.: Изд-во ДОСААФ СССР, 1977. — 144 с.

Фролов А. В. Человек и дорога. — М.: Сов. Россия, 1974. — 79 с. (О железной дороге Тюмень — Сургут — Нижневартовск).

ВДНХ СССР: Путеводитель. — М.: ВДНХ, 1978. — 55 с.

Гладышев А. Н. ВДНХ СССР. — М.: Сов. Россия, 1977. — 64 с.

Московский метрополитен им. В. И. Ленина: Методическое пособие к обзорной экскурсии. — М.: 1976.

Московское метро: Фотоальбом. Спец. фотосъемка В. Павлова. — М.: Московский рабочий, 1978. — 192 с. с ил.

Царенко А. П., Федоров Е. А. Московский метрополитен им. Ленина: Справочник-путеводитель. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: 1978. — 204 с.

## ПОЛОЖЕНИЕ

о туристской экспедиции советской молодежи  
«Моя Родина — СССР»

Принято в 1972 году

(Частичные изменения внесены Секретариатом  
ЦК ВЛКСМ и Секретариатом ВЦСПС № 9/9-21-15  
от 5 июля 1978 года)

### ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ТУРИСТСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Туристская экспедиция советской молодежи «Моя Родина — СССР» — составная часть Всесоюзного похода комсомольцев и молодежи по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа и направлена на последовательное и организованное изучение юношами и девушками, пионерами и школьниками Советской Родины.

Главная задача туристской экспедиции — воспитание советской молодежи в духе коммунистической идейности, дружбы народов СССР, советского патриотизма и пролетарского интернационализма; привлечение юношей и девушек, пионеров и школьников к глубокому изучению жизни и деятельности Владимира Ильича Ленина, революционных, боевых и трудовых традиций советского народа, Ленинского комсомола, социально-экономических преобразований, осуществляемых в нашей стране под руководством Коммунистической партии Советского Союза.

Экспедиция призвана познакомить участников с достижениями науки, техники, культуры, с передовыми промышленными предприятиями, колхозами, совхозами, историческими, архитектурными и художественными памятниками, природными богатствами родного края.

### УЧАСТНИКИ ТУРИСТСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Участниками туристской экспедиции советской молодежи «Моя Родина — СССР» являются комсомольцы, пионеры и школьники, молодые рабочие, колхозники, служащие, студенты, учащиеся техникумов, училищ профтехобразования, воины Советских Вооруженных Сил.

Участие в туристской экспедиции учащихся общеобразовательных школ регламентируется нормативными документами Министерства просвещения СССР.

## ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТУРИСТСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Туристская экспедиция советской молодежи «Моя Родина — СССР» проводится в каждой области, крае, республике и является постоянным туристско-экскурсионным мероприятием.

Для участников экспедиции устанавливаются перечни экскурсионных объектов, которые они должны посетить сначала на областных (краевых), а затем на республиканских (зональных) и всесоюзных тематических маршрутах. В Российской Федерации наряду с областными и краевыми маршрутами и экскурсионными объектами определяются зональные маршруты и объекты (Центральной, Центрально-Черноземной, Северо-Западной, Волго-Вятской, Поволжской, Северо-Кавказской, Уральской, Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской, Дальневосточной территориальных зон).

Перечни областных (краевых), республиканских (зональных) экскурсионных объектов разрабатывают и представляют на утверждение в Бюро международного молодежного туризма (БММТ) «Спутник» ЦК ВЛКСМ и Центральный Совет (ЦС) по туризму и экскурсиям ВЦСПС, соответствующие БММТ комитетов комсомола и советы по туризму и экскурсиям с учетом тематики всесоюзных маршрутов.

Зональные маршруты и перечни экскурсионных объектов разрабатываются БММТ комитетов комсомола и советами по туризму и экскурсиям Москвы, Воронежской, Ленинградской, Горьковской, Волгоградской, Ростовской, Свердловской, Новосибирской, Иркутской областей, Хабаровского края совместно с БММТ обкомов и крайкомов и советами по туризму и экскурсиям, входящими в территориальные зоны.

Периодически (по мере необходимости) перечни областных (краевых), республиканских (зональных) экскурсионных объектов пересматриваются, в них могут вноситься изменения и дополнения.

## УЧАСТНИКАМ ЭКСПЕДИЦИИ ПРЕДЛАГАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВСЕСОЮЗНЫЕ ТЕМАТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ:

**«Памятные ленинские места»** — маршрут знакомит с местами, связанными с жизнью и деятельностью В. И. Ленина в СССР;

**«Дорогой Великого Октября»** — рассказывающий об истории Великой Октябрьской социалистической революции и Коммунистической партии Советского Союза;

**«Никто не забыт, ничто не забыто»** — по местам, связанным с героическим прошлым нашей Родины, историей гражданской и Великой Отечественной войн;

**«Будни великих строек»** — по стройкам первых пятилеток, всесоюзным ударным комсомольским стройкам;

**«Дорогами дружбы»** — по союзным и автономным республикам, для ознакомления юношей и девушек с историей, культурой, жизнью и трудом многонациональной семьи народов СССР;

**«Ордена Родины на знаменах комсомола»** — по памятным местам, рассказывающим об истории создания и деятельности ВЛКСМ;

**«Отчизны верные сыны»** — по местам, связанным с жизнью и деятельностью выдающихся государственных и общественных деятелей, полководцев, писателей, художников, композиторов, прославивших нашу Родину;

**«Историко-архитектурные места и природные богатства родного края»** — памятники истории и архитектуры, государственные заповедники, национальные парки нашей страны.

## МАРШРУТНАЯ КНИЖКА УЧАСТНИКА ТУРИСТСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Каждый участник туристской экспедиции имеет маршрутную книжку, которая содержит сведения об участнике экспедиции, графы для отметок прохождения областных (краевых), республиканских (зональных), всесоюзных экскурсионных объектов. Разрешается использовать для отметки о посещении экскурсионных объектов маршрутные листы, путевые тетради или другие документы, удостоверяющие посещение объекта.

Маршрутная книжка приобретается в музеях, экскурсионных учреждениях, в Бюро международного молодежного туризма ЦК ЛКСМ союзных республик, крайкомов, обкомов, горкомов, райкомов комсомола.

Отметка о посещении экскурсионных объектов производится в музеях, туристско-экскурсионных учреждениях, Бюро международного молодежного туризма.

## ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ТУРИСТСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Итоги экспедиции подводятся ежегодно до 31 декабря. В БММТ «Спутник» ЦК ВЛКСМ и ЦС по туризму и экскурсиям ВЦСПС представляются отчеты о проделанной работе. Награждение участников, выполнивших нормативы, производится по мере поступления документов персонально по каждому участнику, представившему в БММТ «Спутник» комитетов комсомола, советы по туризму и экскурсиям маршрутную книжку с отметками о прохождении экскурсионных объектов.

Участники, выполнившие требования и условия экспедиции, ознакомившиеся с установленным количеством экскурсионных объектов на областных (краевых), республиканских (зональных), всесоюзных тематических маршрутах, награждаются БММТ «Спутник», обкомов, крайкомов комсомола, ЦК ЛКСМ союзных республик, советами по туризму и экскурсиям соответственно бронзовыми и серебряными значками. Право наградить золотыми значками «Моя Родина — СССР» предоставлено БММТ «Спутник» ЦК ВЛКСМ и ЦС по туризму и экскурсиям ВЦСПС.

Серебряный и бронзовый значки вручают Бюро международного молодежного туризма «Спутник» обкомов, крайкомов комсомола, ЦК ЛКСМ союзных республик, областные, краевые и республиканские советы по туризму и экскурсиям ВЦСПС по представлению БММТ «Спутник» соответствующих комитетов комсомола, советов по туризму и экскурсиям.

Лучшие организаторы туристской экспедиции советской молодежи «Моя Родина — СССР» награждаются значком ЦК ВЛКСМ «За активное развитие молодежного туризма», наградами Центрального совета по туризму и экскурсиям ВЦСПС.

# **НОРМАТИВЫ НА ПОЛУЧЕНИЕ ЗНАЧКА «МОЯ РОДИНА — СССР»**

| Наименование значка «Моя Родина — СССР» | Наименование маршрута                          | К-во экскурсионных объектов для изучения и посещения | Примечание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Бронзовый                               | Областной (краевой) маршрут                    | 50                                                   | <p>Для участников туристской экспедиции, проживающих в Армянской, Латвийской, Литовской, Молдавской, Эстонской ССР, устанавливается единый республиканский маршрут, включающий в себя 100 экскурсионных объектов.</p> <p>Для получения бронзового значка необходимо посетить 50, для серебряного — 100 объектов.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Серебряный                              | Республиканский (зональный) маршрут            | 50                                                   | <p>Для участников экспедиции, проживающих в Калининградской области, на норматив серебряного значка засчитывается также посещение экскурсионных объектов Белорусской, Латвийской, Литовской и Эстонской ССР.</p> <p>По согласованию с БММТ «Спутник» ЦК ВЛКСМ и ЦС по туризму и экскурсиям ВЦСПС количество областных объектов для получения бронзового значка может быть уменьшено.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Золотой                                 | Всесоюзные тематические маршруты (8 маршрутов) | 80                                                   | <p>Право на получение золотого значка получают участники экспедиции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— имеющие бронзовый и серебряный значки;</li> <li>— посетившие не менее 10 объектов на каждом из восьми тематических маршрутов;</li> <li>— подготовившие и представившие описание одного объекта каждого маршрута.</li> </ul> <p>Для участников туристской экспедиции, проживающих в территориальных зонах Западной и Восточной Сибири, Дальнего Востока, а также республик Средней Азии и Казахстана, количество экскурсионных объектов на награждение серебряным значком — 30, на золотой — 40 (по 5 объектов на каждом всесоюзном тематическом маршруте).</p> |

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО . . . . . | 5  |
| БУДНИ ВЕЛИКИХ СТРОЕК . . . . .            | 51 |
| К ЧИТАТЕЛЮ . . . . .                      | 82 |
| ПОЛОЖЕНИЕ . . . . .                       | 88 |

## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Третьим выпуском издательство «Молодая гвардия» завершает издание путеводителей по всесоюзным маршрутам туристской экспедиции советской молодежи «Моя Родина — СССР».

Напоминаем еще раз.

В первом выпуске путеводителя (1978 год) мы рассказали о маршрутах:

«ПАМЯТНЫЕ ЛЕНИНСКИЕ МЕСТА»

«НАГРАДЫ РОДИНЫ НА ЗНАМЕНАХ КОМСОМОЛА»

«ОТЧИЗНЫ ВЕРНЫЕ СЫНЫ»

ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНЫЕ МЕСТА И ПРИРОДНЫЕ БОГАТСТВА РОДНОГО КРАЯ («ПО ГОРОДАМ-ПАМЯТНИКАМ»)

Во втором выпуске (1979 год):

«ДОРОГОЙ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ»

«ДОРОГАМИ ДРУЖБЫ»

В третьем выпуске (1980 год):

«НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО»

«БУДНИ ВЕЛИКИХ СТРОЕК»

СЧАСТЛИВОГО ВАМ ПУТИ, ДРУЗЬЯ!

М87      **Моя Родина — СССР: Путеводитель** (По все-  
союзным тематическим маршрутам туристской  
экспедиции советской молодежи). Вып. 3. Авт.-сост.:  
В. А. Галицкий, Ф. В. Залманов. — М.: Мол. гвар-  
дия, 1980. — 93 с. с ил.

55 к. 100 000 экз.

Третий выпуск своеобразного, красочно оформленного  
путеводителя «Моя Родина — СССР» содержит описание ту-  
ристских объектов, памятников истории и культуры двух  
маршрутов Всесоюзной экспедиции, организованной ЦК ВЛКСМ:  
«Никто не забыт, ничто не забыто» и «Будни великих строек».  
В первом выпуске сборника (1978 г.) рассказывалось о марш-  
рутах: «Памятные ленинские места», «Ордена Родины на зна-  
менах комсомола», «Отчизны верные сыны», «Историко-архи-  
тектурные места и природные богатства родного края».  
Во втором сборнике (1979 г.) — «Дорогой Великого Октября»,  
«Дорогами дружбы».

М  $\frac{60903-207}{078(02)-80}$  115—79.      1905040100

ББК 26.89(2)  
91С

ИБ № 1912

МОЯ РОДИНА — СССР

Авторы-составители:

|                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Владимир Александрович Галицкий</b><br><b>Феликс Вениаминович Залманов</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------|

Редактор **Л. Шишова**

Художник **Л. Белов**

Художественный редактор **К. Фадин**

Технический редактор **Т. Шельдова**

Корректоры **Н. Павлова, Е. Самолетова**

Сдано в набор 27.09.78. Подписано в печать 01.08.80. А10428. Формат 84×108<sup>1/32</sup>. Бумага офсетная № 1. Гарнитура «Журнальная рубленая». Печать офсетная. Условн. печ. л. 5,04. Учетно-изд. л. 5,8. Тираж 100 000 экз. Цена 55 коп. Заказ 1621.

Типография ордена Трудового Красного Знамени издательства ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия». Адрес издательства и типографии: 103030, Москва, К-30, Сущевская, 21.

